

## 令和 7 年度第 2 回南会津町地域公共交通会議次第

日 時 令和 7 年 12 月 23 日 (火)

午後 1 時 30 分から

場 所 南会津町役場 3 階 正庁

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協 議

- (1) 令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について【資料 1】
- (2) その他

4 閉 会

南会津町地域公共交通会議委員名簿

区分	団体・機関等	職名	氏名
(1)町長が指名する役職員	南会津町	副町長	二瓶 勝俊
(2)一般旅客自動車運送事業者の代表	一般乗合代表 会津乗合自動車株式会社	乗合バス部長	小澤 瞳
	一般乗用代表 南会津町事業者代表 田島タクシー有限会社	代表取締役	馬場 丈晴
	一般貸切代表 会津交通株式会社	代表取締役	吉田 正寿
(3)一般旅客自動車運送事業者の組織する団体の代表	一般乗合自動車運送事業者の組織する団体の代表 公益社団法人福島県バス協会	専務理事	宍戸 紳一郎
	一般乗用旅客自動車運送事業者の組織する団体の代表 一般社団法人福島県タクシー協会 会津支部	支部長	佐藤 俊材
	高齢者代表	田島地区老人クラブ連絡協議会副会長	児山 求
(4)住民又は利用者の代表	婦人代表	南会津町商工会女性部 館岩支部支部長	齋藤 美希
	青年代表	南郷青年会事務局長	五十嵐 太介
	児童生徒保護者代表	田島小学校 P T A会長	平山 壽
	国土交通省東北運輸局 福島運輸支局	首席運輸企画専門官	日脇 渚彩
(6)一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表	一般乗合旅客自動車運送事業者に係る団体の代表 会津乗合自動車株式会社 労働組合	書記長	閑根 誠
	一般乗用旅客自動車運送事業者に係る団体の代表 福島県ハイヤータクシー労働組合 会津支部	組合員	浅井 角栄
(7)道路管理者、福島県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	福島県南会津地方振興局	県民環境部副部長兼県民環境課長	渡部 洋一郎
	南会津警察署	地域交通課長	武藤 稔記
	南会津建設事務所	企画管理部長	大和田 智彦
	南会津町社会福祉協議会	会長	渡部 仁
	会津鉄道株式会社	駅事業部部長 会津田島駅長	湯田 仁
(8)事務局	南会津町総合政策課	課長	星 良栄
	南会津町総合政策課 地域振興係	係長	舟木 浩隆
	南会津町総合政策課 地域振興係	主査	長沼 有紀
	南会津町南郷総合支所 振興課	課長補佐	平野 知則
	南会津町南郷総合支所 振興課	主事	星 美沙

# 南会津町地域公共交通会議

・令和2年7月1日事業開始(荒海・長野地域)  
・令和2年10月1日事業開始(栗生沢地域)  
・令和5年4月1日事業開始(桧沢地域)

事業名:令和7年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

○荒海地域・長野地域・栗生沢地域・桧沢地域デマンドタクシー  
・運行事業者:会津交通株式会社、田島タクシー有限会社、有限会社祇園タクシー  
・系統数:4系統(荒海地域、長野地域、栗生沢地域、桧沢地域)

・運賃:大人300円 75歳以上200円

小中学生・障がいのある方100円

※荒海地域の滝原・萩野・羽塙・糸沢地区、桧沢地域の針生地区のみ下記料金

大人600円 75歳以上400円

小中学生・障がいのある方200円

・運行日:平日のみ(土日・祝日・12月29日~1月3日は運休)



### 事業・実施主体

・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。(南会津町)  
・各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。(南会津町)  
・乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。(南会津町)  
・鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布(南会津町)  
・デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。(南会津町)  
・デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。(南会津町)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

・荒海地域デマンドタクシー 3,645名 計画運行回数 1,215回  
・長野地域デマンドタクシー 608名 計画運行回数 486回  
・栗生沢地域デマンドタクシー 4,374名 計画運行回数 1,458回  
・桧沢地域デマンドタクシー 729名 計画運行回数 486回

#### 【効果】

・乗合場所まで歩行することが困難で外出できなかった高齢者等が、ドアツードアによる運行により気軽に外出ができるようになるため、利用促進が期待される。また、予約制により、利用者がいる場合のみの運行となるため経費削減も見込まれる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

### 基礎データ

合併状況:平成18年3月に4町村が合併

人口:13,037人(令和7年12月1日現在)

面積:886.47平方キロメートル

高齢化率:43.9%(令和7年12月1日現在)

会議開催数:会議3回開催(令和6年10月~令和7年9月)

資料1

### 前回の評価結果

#### 【達成状況(結果)】

・荒海地域デマンドタクシー 3,479名(達成率109.7%) 実績運行回数 1,247回(運行割合102.2%)  
・長野地域デマンドタクシー 561名(達成率76.6%) 実績運行回数 382回(運行割合78.3%)  
・栗生沢地域デマンドタクシー 4,137名(達成率80.7%) 実績運行回数 1,464回(運行割合100%)  
・桧沢地域デマンドタクシー 368名(達成率99.7%) 実績運行回数 246回(運行割合100%)

#### 【評価】

・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価「③前回評価結果」のとおり  
・デマンドタクシーの利用説明会開催や利用方法の動画作成等、積極的な情報発信による利用促進策を展開し、利用者の増加が図られている点を評価します。(運輸局)  
・目標達成できなかった系統については、改めて地域のニーズをしっかりと把握し、運行の見直しを含めた利便性向上、新規需要の掘り起しを含むさらなる利用促進が図られることを期待します。(運輸局)

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

・昨年度に引き続き、リピーターの方々の口コミや利用方法の定着化により、新規利用客も順調に増えている。今年度は、デマンドタクシーに関する説明会等を行うことができなかったが、チラシや公共交通マップを配布し、町民への周知に力を入れることができた。運行事業者とも定期的な話し合い、意見交換の場を設け、デマンドタクシーのさらなる利便性の向上に努めた。予約受付数も増えていることから、予約受付専用の携帯電話を1台増やし、事業者の業務負担の軽減を図ることができた。

・地域内移動も可能なことから、自宅から地区内の公民館等、幅広く利用されている。(桧沢地域のみ)

#### 【実績】

・荒海地域デマンドタクシー 3,678名(達成率100.9%) 実績運行回数 1,278回(運行割合105.1%)  
・長野地域デマンドタクシー 524名(達成率86.1%) 実績運行回数 328回(運行割合67.4%)  
・栗生沢地域デマンドタクシー 3,723名(達成率85.1%) 実績運行回数 1,458回(運行割合100%)  
・桧沢地域デマンドタクシー 1,017名(達成率139.5%) 実績運行回数 649回(運行割合133.5%)

#### ※評価の判定基準

・A ⇒ 目標達成100%以上

・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

・主な利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布、高齢者が集まるサロン等で利用方法の説明を行う。  
・公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成する等、わかりやすい周知を目指す。  
・利用者や運行事業者の声をもとに、より利用しやすい交通手段になるよう、時間帯・便数・指定場所等を検討する。

# 南会津町地域公共交通会議

令和4年4月1日事業開始  
(館岩地域内・館岩田島地域間)

事業名: 令和7年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

- ・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

- 館岩地域デマンドタクシー
- ・運行事業者: 会津交通株式会社
- ・系統数: 1系統(館岩田島地域間)
- ・運賃: 大人900~1,500円 75歳以上600~1,000円  
小中学生・障がいのある方300~500円  
※乗車区間により異なる
- ・運行日: 平日・土日・祝日・年末年始  
※ただし、日曜日・1月1日は一部のみ運行



### 事業・実施主体

- ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。(南会津町)
- ・各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。(南会津町)
- ・乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。(南会津町)
- ・鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布(南会津町)
- ・デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。(南会津町)
- ・デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。(南会津町)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

- ・館岩田島地域間 4,437名 計画運行回数 1,800回

#### 【効果】

- ・路線バスの減便、一部区間廃止に伴う住民生活交通の足を確保するため、路線バスでカバーしきれない部分をドアツードアのデマンド型で運行を行う。さらに、鉄道との接続により、館岩地域内のペンション等に宿泊する首都圏の観光客の利用も期待できる。

### 基礎データ

合併状況: 平成18年3月に4町村が合併  
人口: 13,037人(令和7年12月1日現在)  
面積: 886.47平方キロメートル  
高齢化率: 43.9%(令和7年12月1日現在)  
会議開催数: 会議3回開催(令和6年10月~令和7年9月)

### 前回の評価結果

#### 【達成状況(結果)】

- ・館岩地域内 978名 (達成率80.2%) 実績運行回数 595回 (運行割合81.3%)
- ・館岩田島地域間 2,584名 (達成率126.0%) 実績運行回数 965回 (運行割合109.8%)

#### 【評価】

- ・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価「③前回評価結果」のとおり
- ・デマンドタクシーの利用説明会開催や利用方法の動画作成等、積極的な情報発信による利用促進策を展開し、利用者の増加が図られている点を評価します。(運輸局)
- ・目標達成できなかった系統については、改めて地域のニーズをしっかりと把握し、運行の見直しを含めた利便性向上、新規需要の掘り起こしを含むさらなる利用促進が図られることが期待します。(運輸局)

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

- ・各地区、地域協議会、区長会等でデマンドタクシーの利用方法の説明会を3回程度実施し、周知徹底を図った。さらに、運行事業者協力の下に作成した利用方法の動画を説明会で上映する等、高齢者にもわかりやすく説明することができた。また、町の公式YouTubeでも公開しており、館岩地域以外でも活用できると期待している。

#### 【実績】

- ・館岩田島地域間 3,338名 (達成率75.2%) 実績運行回数 1,320回 (運行割合73.3%)

#### ※評価の判定基準

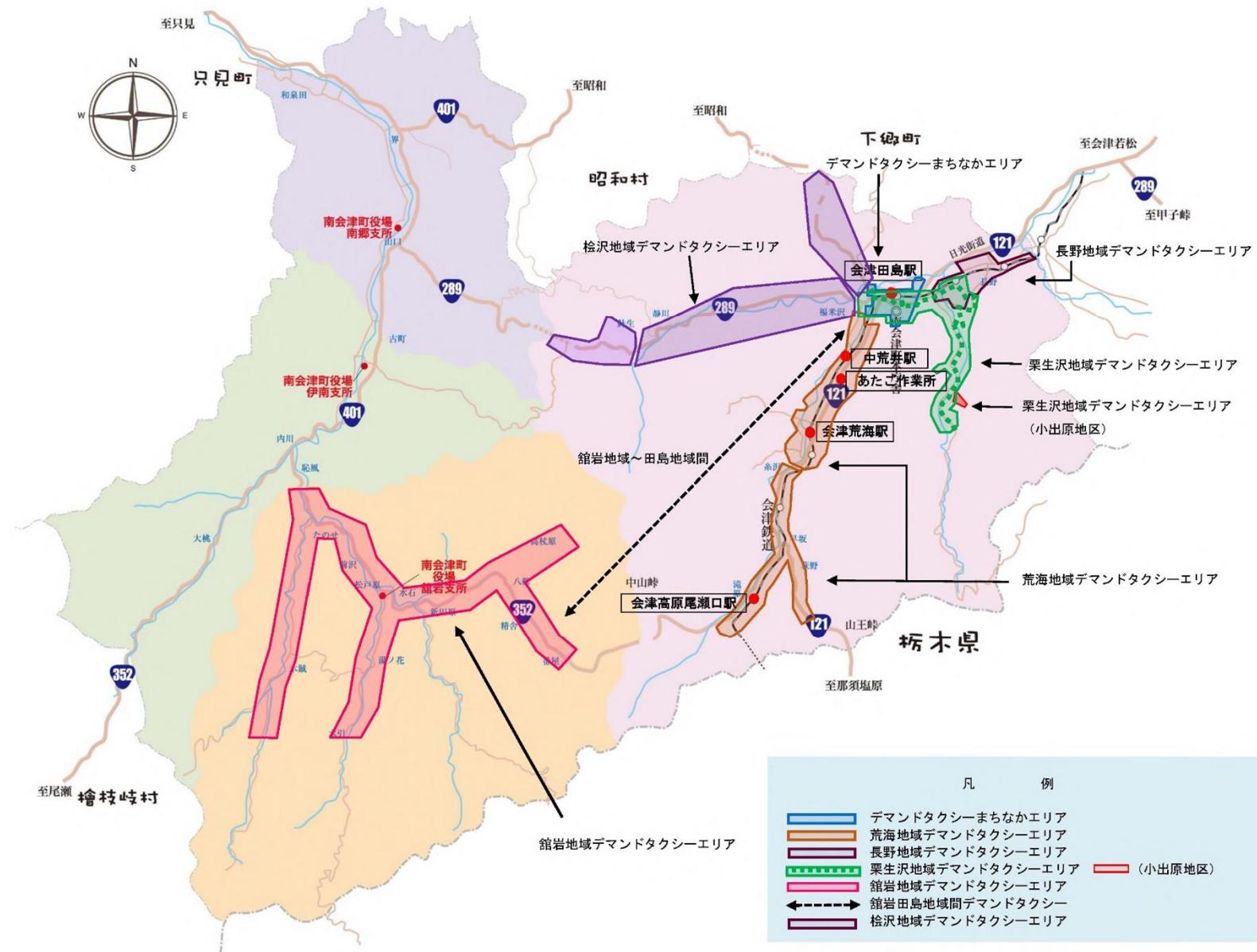
- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

- ・主な利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布、高齢者が集まるサロン等で利用方法の説明を行う。
- ・公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成する等、わかりやすい周知を目指す。
- ・利用者や運行事業者の声をもとに、より利用しやすい交通手段になるよう、時間帯・便数・指定場所等を検討する。
- ・首都圏から訪れる観光客にも対応できるよう、ホームページ等での周知や観光施設等との連携も図っていく。

## 南会津町地域公共交通会議

荒海地域・長野地域・栗生沢地域・館岩地域内・館岩田島地域間・桧沢地域デマンドタクシー運行区域図



# 南会津町地域公共交通会議

## 荒海地域・長野地域・栗生沢地域・桧沢地域デマンドタクシー運行時刻表

### 【荒海地域デマンドタクシー】

**往路の便** 自宅発→指定場所行: ①8:00 ②10:30 ③14:00

(滝原→萩野→羽塩→糸沢→古今→藤生→関本→川島→中荒井→永田の順番で自宅へお迎えに行きます。)

**復路の便** 指定場所発→自宅行: ①11:30 ②13:00 ③16:00

(永田→中荒井→川島→関本→藤生→古今→糸沢→羽塩→萩野→滝原の順番で自宅へお送りします。)

※出発時間30分前までにご連絡ください。

ただし、8:00の便については、前日17:00までにご連絡ください。



### 【長野地域デマンドタクシー】

**往路の便** 自宅発→指定場所行: ①10:00 ②13:30 (長野→田部原の順番で自宅へお迎えに行きます。)

**復路の便** 指定場所発→自宅行: ①12:00 ②16:00 (田部原→長野の順番で自宅へお送りします。)

※出発時間30分前までにご連絡ください。

### 【桧沢地域デマンドタクシー】

**往路の便** 自宅発→指定場所行: ①9:00 ②12:30 (針生→黒沢→塩江→高野で自宅へお迎えに行きます。)

**復路の便** 指定場所発→自宅行: ①12:00 ②15:00 (高野→塩江→黒沢→針生の順番で自宅へお送りします。)

※出発時間30分前までにご連絡ください。

(デマンドタクシー指定場所) **※指定場所以外での乗降はできませんのでご注意ください。**

①県立南会津病院 ②あべクリニック ③南会津合同庁舎 ④馬場医院 ⑤ヨークベニマル田島店 ⑥南会津町役場 ⑦会津信用金庫

⑧旧長谷川医院 ⑨会津田島駅 ⑩田島郵便局 ⑪東邦銀行 ⑫高橋医院 ⑬東北労働金庫 ⑭JA会津よつば田島店 ⑮きむらクリニック ⑯大東銀行

⑰ダイユーエイト ⑯リオンドール田島バイパス店 ⑯御蔵入交流館 ⑯まちの駅南会津ふるさと物産館 ⑯リオドール田島店 ⑯コメリ

(R3.10.1~追加)

⑯なかむら歯科医院 ⑯むろい歯科医院 ⑯押部歯科医院 ⑯稻富歯科医院 ⑯西町郵便局

⑯特別養護老人ホーム優雅 ⑯特別養護老人ホーム田島 ⑯グループホーム花 ⑯介護付有料老人ホーム輝

### 【栗生沢地域デマンドタクシー】小出原地区のみ電話で予約があった場合、自宅へお迎えに行きます。

**往路の便** 小出原(自宅)発→南会津病院行: ①7:20 ②9:20 ③12:10

**復路の便** 南会津病院発→小出原(自宅)行: ①11:30 ②14:00 ③16:00

※出発時間30分前までにご連絡ください。

ただし、7:20の便については、前日17:00までにご連絡ください。

### (運行経路)

**往路** 小出原(自宅)発→栗生沢→田無沢→水無→上山根→田部→田部原住宅→田島高校前

→東荒井(リオンドール付近の県道)→東町(まるゆ駐車場付近)→中町(高橋医院付近)

→田島駅前→ヨークベニマル前→南会津病院着

**復路** 南会津病院発→ヨークベニマル前→田島駅前→中町(高橋医院付近)→東町(まるゆ駐車場付近)

→東荒井(リオンドール付近の県道)→田島高校前→田部原住宅→田部→上山根→水無

→田無沢→栗生沢→小出原(自宅)着

南会津病院 行き				栗生沢 行き		
小出原 発	7:20	9:20	12:10	南会津病院 発	11:30	14:00 16:00
栗生沢	7:30	9:30	12:00	ヨークベニマル前	11:35	14:05 16:05
田無沢	7:35	9:35	12:15	田島駅前	11:36	14:06 16:06
水無	7:38	9:38	12:18	中町 (まるゆ駐車場付近)	11:40	14:10 16:10
上山根	7:40	9:40	12:20	東町 (まるゆ駐車場付近)	11:41	14:11 16:11
田部	7:42	9:42	12:22	東荒井 (リオンドール付近の県道)	11:42	14:12 16:12
田部原住宅	7:44	9:44	12:24	田島高校前	11:44	14:14 16:14
田島高校前	7:46	9:46	12:26	田部原住宅	11:46	14:16 16:16
東荒井 (リオンドール付近の県道)	7:48	9:48	12:28	田部	11:48	14:18 16:18
東町 (まるゆ駐車場付近)	7:49	9:49	12:29	上山根	11:50	14:20 16:20
中町 (高橋医院付近)	7:50	9:50	12:30	水無	11:52	14:22 16:22
田島駅前	7:54	9:54	12:34	田無沢	11:55	14:25 16:25
ヨークベニマル前	7:55	9:55	12:35	栗生沢	12:00	14:30 16:30
南会津病院 着	8:00	10:00	12:40	小出原 着	12:10	14:40 16:40

# 南会津町地域公共交通会議

## 館岩地域デマンドタクシー運行時刻表

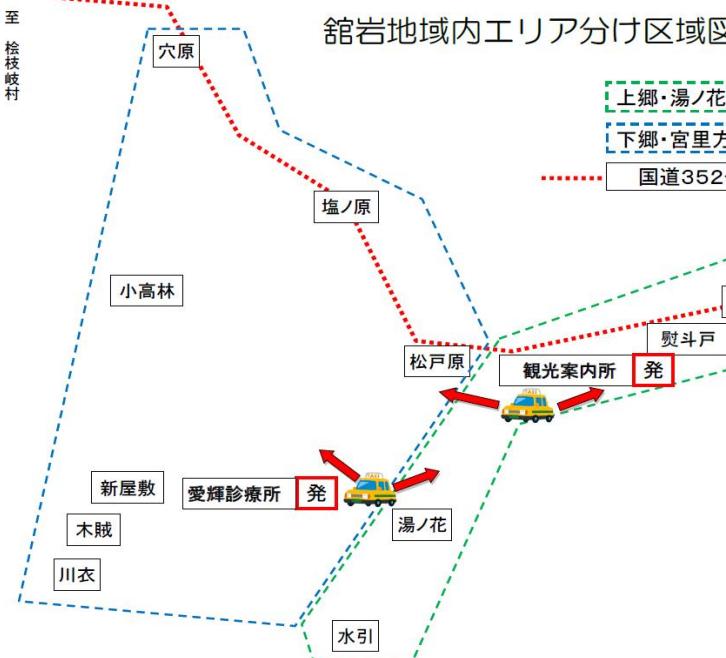
### 【館岩地域内】

地域内全域を予約状況によって2つのエリアに分けてお迎えに行きます。  
※館岩地域内はどこでも乗り降りすることができます。

1. 上郷・湯ノ花方面エリア  
(上郷方面・湯ノ花方面・水引方面・愛輝診療所)
2. 下郷・宮里方面エリア  
(下郷方面・宮里方面・愛輝診療所)

### (利用時間)

- 観光案内所発 ①8:30 ②13:30
- 愛輝診療所発 ①11:00 ②12:00



### 【館岩田島地域内】(館岩地域全域 ⇄ 田島地域)

※土日・祝日・年末年始も運行(※ただし、日曜日・1月1日は一部のみ運行)

#### (利用時間)

- 館岩地域内発 ①7:00 ②10:00 ③12:00 ④16:30  
(鉄道乗り継ぎ)
  - 浅草行き 会津高原尾瀬口駅 ①8:24発 ②11:08発  
③13:21発 ④18:06発
  - 会津若松行き 会津田島駅 ①9:44発 ②12:56発  
③17:46発

#### (利用時間)

- 会津田島駅発 ①9:00 ②13:30 ③16:30  
(鉄道乗り継ぎ)
  - 会津若松から 会津田島駅 ①8:04着 ②12:35着  
③16:15着
  - 浅草方面から 会津高原尾瀬口駅 ①9:23着 ②13:51着  
③15:19着

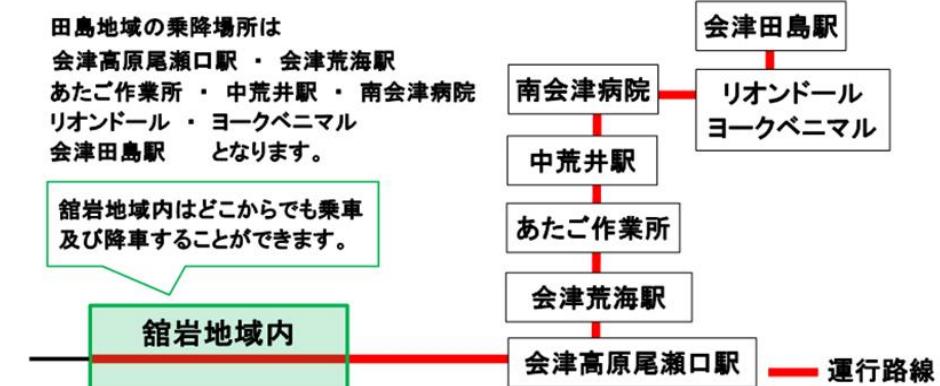
※田島地域内では指定された場所でしか乗り降りできません。

### 館岩田島路線運行路線図

#### 田島地域の乗降場所は

会津高原尾瀬口駅・会津荒海駅  
あたご作業所・中荒井駅・南会津病院  
リオンドール・ヨークベニマル  
会津田島駅  
となります。

館岩地域内はどこからでも乗車  
及び降車することができます。



# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和7年12月23日

協議会名：南会津町地域公共交通会議

評価対象事業者名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（2事業年度前）（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点（特記事項を含む）
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	<p>系統名：荒海地域 営業区域：荒海・永田・田島地域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。 ・乗降場所は、商業・医療施設及び公共交通施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直しをする。 ・鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布 ・デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】 ・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図る。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・利用方法をまとめた動画を作成し、わかりやすい周知を目指す。 ・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。</p> <p>【評価結果の反映状況】 ・新規利用者を増やすため、時刻表や利用方法がよりわかりやすく記載されたチラシを各戸へ配布した。 ・鉄道や路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。</p>	<p>A</p> <p>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	<p>A</p> <p>【目標値】3,645名 【実績値】3,678名 【達成率】100.9% 【計画運行回数】1,215回 【実績運行回数】1,278回 【運行割合】105.1% ・昨年度に引き続き、目標値を上回る結果となった。通院や買い物等、様々な目的に合わせて利用されており、さらにリピーターの方々の口コミや利用方法の定着化もあり、新規利用客も順調に増えている。 ・利用者の予約が多い時間帯は、車両を増やし運行を行っているため、運行回数が計画より増加している。</p>	<p>・高齢者の集まるサロン等で、デマンドタクシーの利用に関する出前講座を行い、利用促進を図る。 ・社会福祉協議会と連携し、ケアマネージャーからの周知や町職員が同行し利用方法の説明をする等、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成する等、わかりやすい周知を目指す。 ・定期的に運行事業者と話し合い、意見交換の場を設け、事業者の経営負担を考慮しながら、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善する。</p>
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	<p>系統名：長野地域 営業区域：長野・田部原・田島地域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。</p>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】 ・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図る。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・利用方法をまとめた動画を作成し、わかりやすい周知を目指す。 ・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。</p>	<p>A</p> <p>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	<p>B</p> <p>【目標値】608名 【実績値】524名 【達成率】86.1% 【計画運行回数】486回 【実績運行回数】328回 【運行割合】67.4% ・利用者は昨年度よりも増えており、達成率は80%を超える結果となった。</p>	<p>・高齢者の集まるサロン等で、デマンドタクシーの利用に関する出前講座を行い、利用促進を図る。 ・社会福祉協議会と連携し、ケアマネージャーからの周知や町職員が同行し利用方法の説明をする等、交通弱者へピンポイントで案内を行う。</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。</li> <li>・鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布</li> <li>・デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。</li> <li>・デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。</li> </ul>	<p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新規利用者を増やすため、時刻表や利用方法がよりわかりやすく記載されたチラシを各戸へ配布した。</li> <li>・鉄道や路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、市民への周知に活用した。</li> <li>・予約受付数も増えていることから、予約受付専用の携帯電話を1台増やし、運行事業者の業務負担の軽減を図ることができた。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行事業者と協議を重ねた結果、予約受付数も増えていることから、予約受付専用の携帯電話を1台増やし、運行事業者の業務負担の軽減を図ることができた。</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・朝の通院時間帯とは合わない運行時間となっており、鉄道や路線バスを利用する方もいるため、運行時刻を調整することで利用者の増加が見込める。</li> <li>・同居家族が多い地域もあるため、通院や買い物等の外出は家族の送迎で移動ができる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成する等、わかりやすい周知を目指す。</li> <li>・定期的に運行事業者と話し合い、意見交換の場を設け、事業者の経営負担を考慮しながら、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善する。</li> </ul>
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	<p>系統名：栗生沢地域 営業区域：田部・田部原・水無・栗生沢・田島地域</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。</li> <li>・各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、市民への周知を図る。</li> <li>・乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。</li> <li>・鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布</li> <li>・デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。</li> <li>・デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。</li> </ul>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図る。</li> <li>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。</li> <li>・利用方法をまとめた動画を作成し、わかりやすい周知を目指す。</li> <li>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利便性をアピールすることにより改善していく。</li> <li>・今後も引き続きドアツードアのデマンド型を視野に、区長、運行事業者との協議を進め、住民の意見も取り入れつつ、本当にデマンド化が可能なのか、どのような方法であれば可能なのかを協議し、実現に向け進めていく。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新規利用者を増やすため、時刻表や利用方法がよりわかりやすく記載されたチラシを各戸へ配布した。</li> <li>・鉄道や路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、市民への周知に活用した。</li> <li>・デマンド型への移行については、必要性の聞き取りや実績等の分析も行いながら、各区長や運行事業者との協議を進める。</li> </ul>	A	<p>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	B	<p>【目標値】4,374名 【実績値】3,723名 【達成率】85.1% 【計画運行回数】1,458回 【実績運行回数】1,458回 【運行割合】100%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域住民の要望通り、定期定時路線型をベースとし、交通空白地区である小出原地区はデマンド型にしているため、地域全域をカバーすることができている。</li> <li>・昨年度より利用者が減っているため、必要性の聞き取りも行いながら、デマンド型への移行を検討する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の集まるサロン等で、デマンドタクシーの利用に関する出前講座を行い、利用促進を図る。</li> <li>・社会福祉協議会と連携し、ケアマネージャーからの周知や町職員が同行し利用方法の説明をする等、交通弱者へピンポイントで案内を行う。</li> <li>・公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成する等、わかりやすい周知を目指す。</li> <li>・定期的に運行事業者と話し合い、意見交換の場を設け、事業者の経営負担を考慮しながら、利用者にとってより利便性をアピールすることにより改善する。</li> <li>・今後も引き続き、ドアツードアのデマンド型を視野に、必要性の聞き取りや実績等の分析も行いながら、各区長や運行事業者との協議を進める。</li> </ul>
会津交通株式会社	<p>系統名：館岩田島地域間 営業区域：館岩地域全域及び田島地域</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。</li> </ul>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図る。</li> </ul>	A	<p>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	C	<p>【目標値】4,437名 【実績値】3,338名 【達成率】75.2% 【計画運行回数】1,800回 【実績運行回数】1,320回 【運行割合】73.3%</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の集まるサロン等で、デマンドタクシーの利用に関する出前講座を行い、利用促進を図る。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。</li> <li>乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。</li> <li>鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布</li> <li>デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。</li> <li>デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。</li> <li>利用方法をまとめた動画を作成済なので、引き続き動画でのわかりやすい周知を行っていく。</li> <li>定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地域協議会や区長会等でデマンドタクシーの利用方法の説明会を3回程度実施し、周知徹底を図った。</li> <li>運行事業者協力の下に作成した利用方法の動画を説明会で上映する等、高齢者にもわかりやすく説明することができた。また、町の公式YouTubeでも公開しており、館岩地域以外でも活用できると期待している。</li> </ul>		<p>【実施した事業の結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>例年配布しているチラシや公共交通マップ等の周知以外に、車両マグネットを作成したことで、利用者だけでなく、歩行者や運転手、また幅広い年齢層の方々にアピールすることができた。</li> <li>休日の外出（買い物等）や宿泊者も利用できるよう増便したことについて、地域内の説明会実施以外にも、町HP等を利用することにより、町外からの観光客へのアピールにもつながった。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>田島地域から館岩地域までノンストップで目的地へ行けること、一般タクシーよりも安価で移動ができること等、路線バスが一部区間廃止になったことの代替え手段として定着してきたことがわかる。</li> <li>目標値の見直しも必要だが、町外の利用者がより増えるよう、町HPや観光施設、宿泊施設からの情報発信等、周知に力を入れる。</li> <li>増便を行った結果を分析しながら、鉄道の接続時間等、利用者がより利用しやすいように、必要に応じて調整する。</li> </ul>	
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	<p>系統名：桧沢地域 営業区域：桧沢・田島地域</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>まちのお知らせ及び広報みなみあいへ利用方法や例を掲載し、利便性をアピールすることにより、利用促進につなげる。</li> <li>各タクシー事業者の車両及び各乗降場所へチラシを設置し、町民への周知を図る。</li> <li>乗降場所は、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて隨時見直しをする。</li> <li>鉄道や路線バス、デマンドタクシーも含めた町内公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成、全戸配布</li> <li>デマンドタクシーの運行車両が外から見ても認識しやすいように、車両マグネットを作成する。</li> <li>デマンド交通について出前講座を定期的に開催し、利用定着を図る。</li> </ul>	<p>【前回（2事業年度前）の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図る。</li> <li>社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。</li> <li>利用方法をまとめた動画を作成し、わかりやすい周知を目指す。</li> <li>定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。</li> </ul> <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新規利用者を増やすため、時刻表や利用方法がわかりやすく記載されたチラシを各戸へ配布した。</li> <li>鉄道や路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。</li> <li>地域内移動も可能なことから、自宅から地域内の公民館等、幅広く利用されている。</li> </ul>	<p>A</p> <p>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>	<p>【実施した事業の結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>例年配布しているチラシや公共交通マップ等の周知以外に、車両マグネットを作成したことで、利用者だけでなく、歩行者や運転手、また幅広い年齢層の方々にアピールすることができた。</li> <li>運行事業者と協議を重ねた結果、予約受付数も増えていることから、予約受付専用の携帯電話を1台増やし、運行事業者の業務負担の軽減を図ることができた。</li> </ul>	<p>A</p> <p>【目標値】729名 【実績値】1,017名 【達成率】139.5% 【計画運行回数】486回 【実績運行回数】649回 【運行割合】133.5% ・達成率及び運行割合が130%を超え、目標値よりも多くの住民に利用していただいた。今後は、目標値の見直しと利用率を維持できるよう、引き続き周知等を継続していく。</p> <p>・通院や買い物等、様々な目的に合わせて利用されており、さらにリピーターの方々の口コミや利用方法の定着化もあり、新規利用客も順調に増えている。</p> <p>・立ち上げから実証運行時まで、各区長を中心に、住民からの意見収集や周知等を積極的に実施していただいた結果である。</p>	

## 【二次評価】

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月23日

協議会名:

南会津町地域公共交通会議

評価対象事業者名:

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

地域の交通の目指す姿  
(事業実施の目的・必要性)

南会津町は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法に該当する過疎地域であり、人口:13,037人(令和7年12月1日現在)、面積:886.47平方キロメートルである。少子高齢化が進む中山間地域であり、平成18年3月の町村合併に伴い広域的な公共交通の体系が必要となり、交通不便地域の解消に取り組んでいる。特に高齢者にとって、距離のあるバス停までのアクセスの不便さを解消し、買い物や通院等の利用ニーズに配慮した移動手段の充実を図るため、荒海地域・長野地域・栗生沢地域の一部、館岩地域内、館岩田島地域間、桧沢地域の6地域エリアにおいてドアツードアの区域型デマンド運行により、日常生活に必要な移動手段の確保を図っている。