令和４年度第２回南会津町地域公共交通会議次第

日　時　令和５年１月２０日（金）
　　午後１時３０分から
場　所　南会津町役場　１階　多目的ホール

１　開　会

２　会長あいさつ

３　協　議

（１）令和４年度地域公共交通確保維持改善事業（荒海・長野・栗生沢・舘岩地域内・舘岩田島地域間デマンドタクシー）の評価について【資料１】
（２）南会津町地域公共交通会議規約の改正について【資料２】
（３）南会津町地域公共交通会議監査委員について【資料３】
（４）桧沢地域デマンドタクシー実証運行途中経過実績報告について【資料４】
（５）その他

４　閉　会

南会津町地域公共交通会議の構成員

令和５年１月現在

区　　分	団体・機関等	職　　名	氏　　名
⑴町長が指名する役職員	南会津町	副町長	佐　藤　一　範
⑵一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	会津乗合自動車株式会社	乗合バス部長	小　澤　　睦
	南会津町事業者代表 田島タクシー有限会社	代表取締役	馬　場　丈　晴
	会津交通株式会社	代表取締役	吉　田　正　寿
⑶一般乗用旅客自動車運送事業者の組織する団体の代表	公益社団法人福島県バス協会	専務理事	宍　戸　紳一郎
	一般社団法人福島県タクシー協会会津支部	支部長	佐　藤　俊　材
⑷住民又は利用者の代表	高齢者代表	田島地区老人クラブ連絡協議会会長	高　橋　　紀
	婦人代表	舘岩商工会女性部長	池　田　玲　子
	青年代表	南郷青年会事務局長	五十嵐　太　介
	児童生徒保護者代表	田島小学校ＰＴＡ会長	相　田　知津子
⑸東北運輸局長若しくは福島運輸支局長又はその指名する者	国土交通省東北運輸局 福島運輸支局	首席運輸企画専門官	佐々木　由　隆
⑹一般乗合自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表	会津乗合自動車株式会社労働組合	書記長	山　田　保　道
	福島県ハイヤータクシー労働組合会津支部	組合員	浅　井　角　栄
⑺道路管理者、福島県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認める者	南会津地方振興局	県民環境部副部長 兼県民環境課長	渡　邉　啓　晃
	南会津警察署	地域交通課長	根　本　　瞬
	南会津町建設事務所	企画管理部長	須　田　秀　明
	南会津町社会福祉協議会	事務局長	渡　部　浩　治
	会津鉄道株式会社	駅事業部部長兼会津田島駅駅長	湯　田　　仁

⑼事務局	南会津町総合政策課	事務局長（課長）	星　　良　栄
	南会津町総合政策課	事務局員（補佐兼係長）	長　沼　正　憲
	南会津町総合政策課	事務局員	室　井　成　美

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和5年1月20日

協議会名： 南会津町地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	系統名：荒海地域 営業区域：荒海・永田・田島地域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。 ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。 ・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。 ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。	【前回の評価結果】 ・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図っていく。 ・デマンドタクシーの利用方法チラシをわかりやすい見やすいチラシへ一新する。 ・デマンドタクシー利用に関する質疑応答集を作成する。 ・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすいものになるよう努める。 【評価結果の反映状況】 ・今年度についても新型コロナウイルス感染症の影響により、なかなか地区のサロンなどに参加することができなかった。 ・チラシについては、時刻などが記入してあるチラシの他に、利用法をわかりやすく図にまとめたチラシを同時に配布するなど工夫をした。 ・デマンドタクシーの利用に関する共通認識を持ってもらうため、質疑応答集を作成し、まずは各デマンドタクシー運行事業者へ配布し、利用者からの問合せに対応できるようになった。 ・運行事業者とは定期的に意見交換を行ったり、事務所に出向いて現状の聞き取りなども行った。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	A	【目標値】2,673名 【実績値】3,254名 【達成率】121.7% 【計画運行回数】972回 【実績運行回数】1,205回 【運行割合】124.0% 目標値を大幅に上回る結果となった。コロナ禍においてもリピーターの利用者も増え、さらには口コミにより新規の利用者も増えた。 利用者の予約が多い時間帯については、車両を2台用意し、運行を行う日もあったため、運行回数が増加した。	・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。 ・利用者が増えていく中で、目的地までの運行時間が長くなるなど、違った苦情等が出てくる可能性も踏め、デマンドタクシ-のメリットデメリットについて、利用者に理解していただく説明をできるよう務める。
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	系統名：長野地域 営業区域：長野・田部原・田島地域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。 ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。 ・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。 ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。	【前回の評価結果】 ・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図っていく。 ・デマンドタクシーの利用方法チラシをわかりやすい見やすいチラシへ一新する。 ・デマンドタクシー利用に関する質疑応答集を作成する。 ・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすいものになるよう努める。 ・目標値の設定の際に、実績値との乖離がおこらないよう、実績の分析を行う。 【評価結果の反映状況】 ・今年度についても新型コロナウイルス感染症の影響により、なかなか地区のサロンなどに参加することができなかった。 ・チラシについては、時刻などが記入してあるチラシの他に、利用法をわかりやすく図にまとめたチラシ同時に配布するなど工夫をした。 ・デマンドタクシーの利用に関する共通認識を持ってもらうため、質疑応答集を作成し、まずは各デマンドタクシー運行事業者へ配布し、利用者からの問合せに対応できるようになった。 ・運行事業者とは定期的に意見交換を行ったり、事務所に出向いて現状の聞き取りなども行った。 ・目標値の設定に関しては、あくまでも目標として期待値も込めた数字で設定した。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C	【目標値】1,458名 【実績値】400名 【達成率】27.4% 【計画運行回数】729回 【実績運行回数】297回 【運行割合】40.7% 昨年度より利用者は若干増加したものの、やはり朝一番の通院時間には合わない運行時間の為、病院への通院の際には鉄道や路線バスを利用される方も多い。 また、地域柄同居家族が多数いるため、買い物などの外出は同居家族などに頼む方などが多かったのが目標に大きく届かなかった理由であると思われる。	・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。 ・目標値の設定について、期待値も含めた数字で設定してしまったため、今年度も昨年度に引き続き実績値との乖離が起こってしまった事も踏まえ、実績値により近いかたちでの目標設定に努める。

資料1

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
会津交通株式会社 田島タクシー有限会社 有限会社祇園タクシー	系統名：栗生沢地域 営業区域：田部・田部原・水無・栗生沢・田島地域 （予約は小出原地区のみ） ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。 ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。 ・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。 ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。	【前回の評価結果】 ・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図っていく。 ・デマンドタクシーの利用方法チラシをわかりやすい見やすいチラシへ一新する。 ・デマンドタクシー利用に関する質疑応答集を作成する。 ・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすいものになるよう努める。 ・これから高齢化がさらに進む中で、ドアツードアの需要が高まれば完全デマンド型も視野に入れて住民の要望や意見を取り入れていく。 【評価結果の反映状況】 ・今年度についても新型コロナウイルス感染症の影響により、なかなか地区のサロンなどに参加することができなかった。 ・チラシについては、時刻などが記入してあるチラシの他に、利用法をわかりやすく図にまとめたチラシ同時に配布するなど工夫をした。 ・デマンドタクシーの利用に関する共通認識を持ってもらうため、質疑応答集を作成し、まずは各デマンドタクシー運行事業者へ配布し、利用者からの問合せに対応できるようになった。 ・運行事業者とは定期的に意見交換を行ったり、事務所に出向いて現状の聞き取りなども行った。 ・利用者からの電話でのデマンド化を望む要望や、運転手からの聞き取りによって需要が高まっていることがわかった。	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C	【目標値】5,103名 【実績値】3,900名 【達成率】76.4% 【計画運行回数】1,458回 【実績運行回数】1,458回 【運行割合】100.0% 地域住民の要望通り、定時定路線型をベースとし、交通空白地区であった小出原地区のみ電話予約の一部デマンド型にしたことによって、地域全てをカバーすることができた。達成率は前年度より下がってしまったが、比較的多くの住民に利用いただいていると思う。	・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・定時定路線の区域の住民から、ドアツードアのデマンド型を望む利用者が増加してきたことを踏まえ、区長、運行事業者との協議をすすめ、住民の意見やも取り入れつつ、本当にデマンド化が可能なのか、どのような方法であれば可能なのかを協議し、実現に向け進めていく。
会津交通株式会社	系統名：舘岩地域内 営業区域：舘岩地域内全域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。 ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。 ・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。 ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。	【前回の評価結果】 令和4年度新規事業のため、前回事業評価なし。 【評価結果の反映状況】	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	C	令和3年4月1日から令和4年3月31日まで実証運行を行い、令和4年4月1日から本格運行を開始した。 【目標値】1,353名 【実績値】469名 【達成率】34.7% 【計画運行回数】492回 【実績運行回数】261回 【運行割合】53.0% 利用者のほとんどが地元にある診療所への通院であり、行きと帰りの時間がほぼ固定されていて、ほとんど利用のなかった時間もあったため、運行割合が半分程度になっているものと思われる。	・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・定期的に事業者と意見交換をし、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。 ・夏休みは地元の中学生が部活へ行くための手段として利用していたこともあり、高齢者だけではなく、広い世代に利用してもらえるよう周知していく。
会津交通株式会社	系統名：舘岩田島地域間 営業区域：舘岩地域全域及び田島地域 ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。 ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。 ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。 ・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。 ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。 ・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。	【前回の評価結果】 令和4年度新規事業のため、前回事業評価なし。 【評価結果の反映状況】	A	計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。	B	令和3年4月1日から令和4年3月31日まで実証運行を行い、令和4年4月1日から本格運行を開始した。 【目標値】1,332名 【実績値】1,134名 【達成率】85.1% 【計画運行回数】444回 【実績運行回数】451回 【運行割合】101.6% 達成率も85%を超え、運行割合は100%を超えるなど、想定以上の利用者に利用していただいた。ノンストップで目的地へ行けること、安価で田島地域との行き来ができるようになったことが、理由であると思われる。路線バスが一部区間廃止になったことにより、代替え手段としても利用いただけたと思う。	・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。 ・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。 ・定期的に事業者と意見交換をし、田島地域の乗降指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。

※枠の大きさの変更は可能です。

南会津町地域公共交通会議

令和2年7月1日事業開始（荒海・長野地域）
令和2年10月1日事業開始（栗生沢地域）

事業名：令和4年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】
・荒海地域・長野地域・栗生沢地域デマンドタクシー
・運行事業者：会津交通株式会社、田島タクシー有限会社、有限会社祇園タクシー
・系統数：3系統（荒海地域、長野地域、栗生沢地域）
・運賃：大人300円　75歳以上200円
　　小中学生・障がいのある方100円
【荒海地域の滝原・萩野・羽塩・糸沢地区のみ下記料金】
　　大人600円　75歳以上400円
　　小中学生・障がいのある方200円
・運行日：平日のみ（土日・祝日・12月29日～1月3日は運休）
・運行区域図：別途添付

事業・実施主体

・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。（南会津町）
・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。（南会津町）
・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。（南会津町）
・鉄道や路線バス、デマンド交通も含めた公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。（南会津町）
・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。（南会津町）
・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し、利用の定着を図る。（南会津町）

定量的な目標・効果

【目標】
・荒海地域デマンドタクシー　2,673名　計画運行回数　972回
・長野地域デマンドタクシー　1,458名　計画運行回数　729回
・栗生沢地域デマンドタクシー　5,103名　計画運行回数　1,458回
【効果】
・今まで乗合場所まで歩行することが困難で外出できなかった高齢者などが、ドアツードアによる運行により、気軽に外出ができるようになるため利用促進が期待される。また、予約制のため、利用者がいる際のみの運行となり経費削減も見込まれる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況：平成18年3月に4町村が合併　　人　　口：14,186人（令和4年12月1日現在）
面　　積：886.47平方キロメートル　　高齢化率：42.9%（令和4年12月1日現在）
会議開催数：会議3回内2回書面開催（令和3年10月～令和4年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・荒海地域デマンドタクシー　2,502名　（達成率93.2%）　実績運行回数　1,082回　（運行割合110.9%）
・長野地域デマンドタクシー　322名　（達成率22.0%）　実績運行回数　245回　（運行割合33.5%）
・栗生沢地域デマンドタクシー　4,398名　（達成率94.9%）　実績運行回数　1,458回　（運行割合99.6%）
【評価】
・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図っていく。（南会津町）
・デマンドタクシーの利用方法チラシをわかりやすい見やすいチラシへ一新する。（南会津町）
・デマンドタクシー利用に関する質疑応答集を作成する。（南会津町）
・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすいものになるよう努める。（南会津町）
・「系統名：長野地域」については、目標達成が33.5%と低く、理由に「利用実態に合わない運行時間」とあることから、利用実態に合った運行時間への変更などの検討を行うことを助言します。（運輸局）

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・昨年度に引き続き、社会福祉協議会の協力を得て訪問の際にデマンドタクシーのしくみを説明していただいたり、リピーターの方の口コミにより、新規利用客も増えてきた。電話予約についても定着している様子が伺える。今年度も、新型コロナウイルス感染症の影響で地域サロンなどへの出前講座は実施できなかったものの、委託事業者とも定期的な話し合いの場を設け、意見交換をし、デマンドタクシーのさらなる利便性の向上に努めた。その結果、令和3年10月1日より、利用者から要望が多かった高齢者施設や歯科医院などを乗降場所として追加したことによって、リピーターが増えた。
【実績】
・荒海地域デマンドタクシー　3,254名　（達成率121.7%）　実績運行回数　1,205回　（運行割合124.0%）
・長野地域デマンドタクシー　400名　（達成率27.4%）　実績運行回数　297回　（運行割合40.7%）
・栗生沢地域デマンドタクシー　3,900名　（達成率76.4%）　実績運行回数　1,458回　（運行割合100%）

※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

・主な、利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布や、高齢者の集まるサロンで詳しい利用方法の説明を行う。
・利用者の声や、事業者の声を収集し、より利用しやすい交通手段になるよう、時間・本数・指定場所を検討する。

南会津町地域公共交通会議

令和4年4月1日事業開始
（舘岩地域内・舘岩田島地域間）

事業名：令和4年度地域内フィーダー系統

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】 舘岩地域デマンドタクシー
・運行事業者：会津交通株式会社
・系統数：2系統（舘岩地域内、舘岩田島地域間）
・運賃（舘岩地域内）大人300円　75歳以上200円
　小中学生・障がいのある方100円
　（舘岩田島地域間：乗車区間により異なる）
　大人900～1,500円　75歳以上600～1,000円
　小中学生・障がいのある方300～500円
・運行日：平日のみ（土日・祝日・12月29日～1月3日は運休）
　※ただし、舘岩田島地域間のみ土曜日も運行
・運行区域図：別途添付

事業・実施主体

・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。（南会津町）
・タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。（南会津町）
・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。（南会津町）
・鉄道や路線バス、デマンド交通も含めた公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。（南会津町）
・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。（南会津町）
・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し、利用の定着を図る。（南会津町）

定量的な目標・効果

【目標】
・舘岩地域内　　1,353名　計画運行回数　492回
・舘岩田島地域間　1,332名　計画運行回数　444回
【効果】
・路線バスの減便、一部区間廃止に伴う住民生活交通の足を確保するため、ドアツードアのデマンド型で運行を行うことにより、路線バスでカバーしきれない部分をカバーすることができる。そらに鉄道との接続により、舘岩地域内のペンションなどに来る首都圏の観光客の利用も期待できる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

基礎データ

合併状況：平成18年3月に4町村が合併
人　　口：14,186人（令和4年12月1日現在）
面　　積：886.47平方キロメートル
高齢化率：42.9%（令和4年12月1日現在）
会議開催数：会議3回内2回書面開催（令和3年10月～令和4年9月）

前回の評価結果

【達成状況（結果）】
・令和4年度計画新規事業の為、達成状況（結果）なし。
【評価】
・令和4年度計画新規事業の為、評価なし。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】
・運行車両内での周知やロコミがあり、電話予約についての苦情などは特になく定着したと感じる。
・舘岩地域内については地域内にある診療所への通院が主な利用目的であるため、行き帰りともに利用する方が多かった。そのため、通院以外の時間帯の利用者が少なかったことが反省点である。
・舘岩田島地域間については、目標に近い利用者がおり、大型スーパーや総合病院への需要が多いことが改めてわかった。冬期には、首都圏から来ているスキー場の従業員が鉄道までの交通手段として利用していることもわかり、観光客の利用にも期待が持てる結果となった。

【実績】
・舘岩地域内　　469名　（達成率34.7%）　実績運行回数　261回　（運行割合53.0%）
・舘岩田島地域間　1,134名　（達成率85.1%）　実績運行回数　451回　（運行割合101.6%）

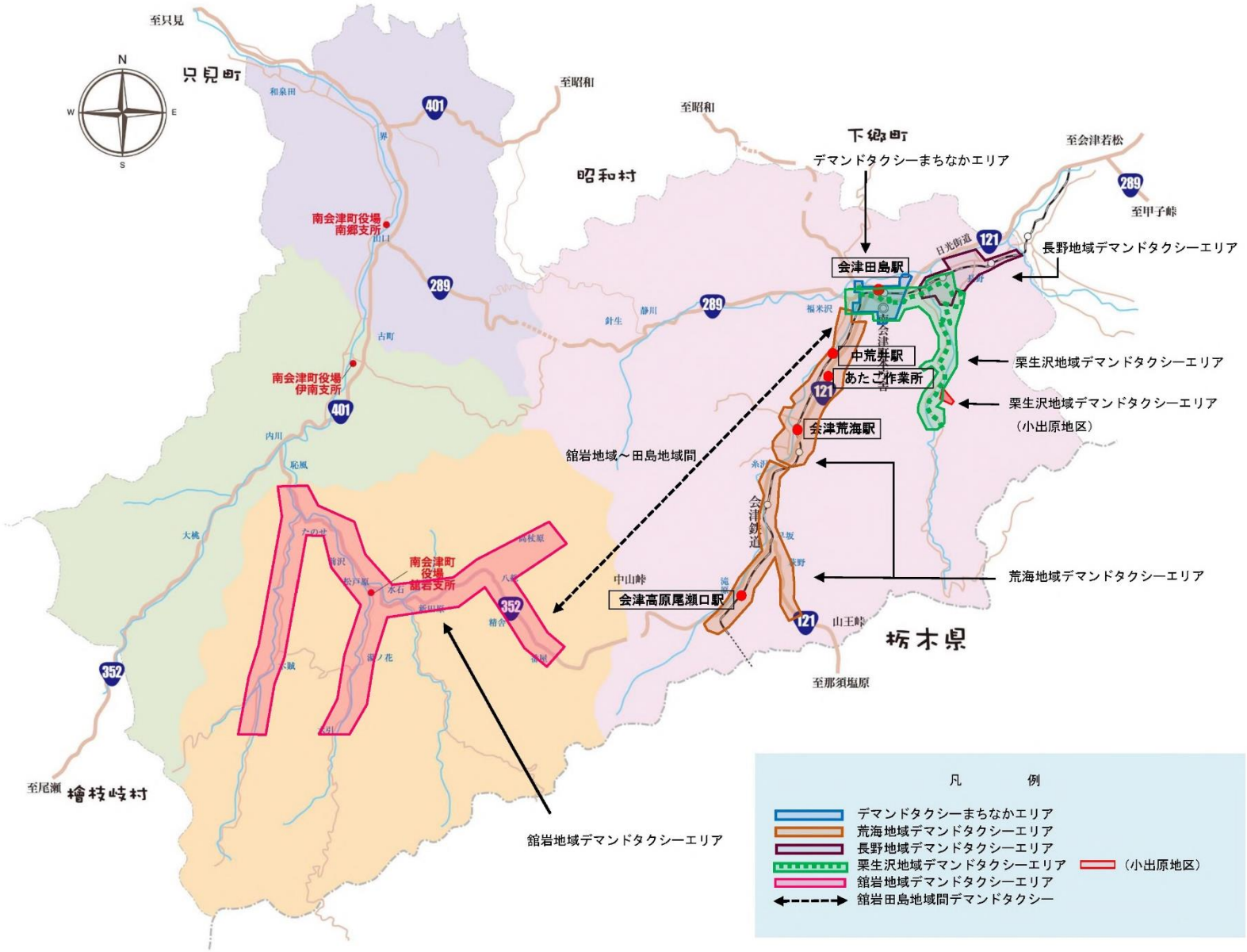
※評価の判定基準
・A ⇒ 目標達成100%以上
・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外（1運行当たり2人未満、運行割合30%未満）

事業の今後の改善点

・主な、利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布や、高齢者の集まるサロンで詳しい利用方法の説明を行う。
・利用者の声や、事業者の声を収集し、より利用しやすい交通手段になるよう、時間・本数・指定場所を検討する。
・通院利用以外にも利用してもらえるよう、利用例などを記載したチラシなどを作成し、広く周知していく。

南会津町地域公共交通会議

荒海地域・長野地域・栗生沢地域・舘岩地域内・舘岩田島地域間デマンドタクシー運行区域図



南会津町地域公共交通会議

荒海地域・長野地域・栗生沢地域デマンドタクシー運行時刻表

【荒海地域デマンドタクシー】
往路の便　自宅発－指定場所行：　①８：００　②１０：３０　③１４：００
（滝原→萩野→羽塩→糸沢→古今→藤生→関本→川島→中荒井→永田の順番で自宅へお迎えに行きます）
復路の便　指定場所発－自宅行：　①１１：３０　②１３：００　③１６：００
（永田→中荒井→川島→関本→藤生→古今→糸沢→羽塩→萩野→滝原の順番で自宅へお送りします）
※出発時間３０分前までにご連絡ください。
ただし、８：００の便については、前日１７：００までにご連絡ください。

【長野地域デマンドタクシー】
往路の便　自宅発－指定場所行：　①１０：００　②１３：３０（長野→田部原の順番で自宅へお迎えに行きます）
復路の便　指定場所発－自宅行：　①１２：００　②１６：００（田部原→長野の順番で自宅へお送りします）
※出発時間３０分前までにご連絡ください。

（デマンドタクシー指定場所）
①県立南会津病院　②あべクリニック　③南会津合同庁舎 ④馬場医院　⑤ヨークベニマル田島店　⑥南会津町役場 ⑦会津信用金庫
⑧旧長谷川医院 ⑨会津田島駅 ⑩田島郵便局 ⑪東邦銀行　⑫高橋医院 ⑬東北労働金庫 ⑭JA会津よつば田島店 ⑮きむらクリニック ⑯大東銀行
⑰ダイユーエイト　⑱リオンドール田島バイパス店　⑲御蔵入交流館　⑳まちの駅南会津ふるさと物産館　㉑リオドール田島店 ㉒コメリ
（ R3.10.1～追加）
㉓なかむら歯科医院　㉔むろい歯科医院　㉕押部歯科医院　㉖稲富歯科医院　㉗西町郵便局
㉘特別養護老人ホーム優雅　㉙特別養護老人ホーム田島　㉚グループホーム花　㉛介護付有料老人ホーム輝
※指定場所以外での乗降はできませんのでご注意ください。

【栗生沢地域デマンドタクシー】小出原地区のみ電話で予約があった場合自宅へお迎えにあがります
往路の便　小出原（自宅）発－南会津病院行：　①７：２０　②９：２０　③１２：１０
復路の便　南会津病院発－小出原（自宅）行：　①１１：３０　②１４：００　③１６：００
※出発時間３０分前までにご連絡ください。
ただし、７：２０の便については、前日１７：００までにご連絡ください。
（運行経路）
往路　小出原（自宅）発→栗生沢→田無沢→水無→上山根→田部→田部原住宅→田島高校前
→東荒井（リオンドール付近の県道）→東町（まるゆ駐車場付近）→中町（高橋病院付近）
→田島駅前→商工会前→南会津病院着
復路　南会津病院発→商工会前→田島駅前→中町（高橋病院付近）→東町（まるゆ駐車場付近）
→東荒井（リオンドール付近の県道）→田島高校前→田部原住宅→田部→上山根→水無
→田無沢→栗生沢→小出原（自宅）着

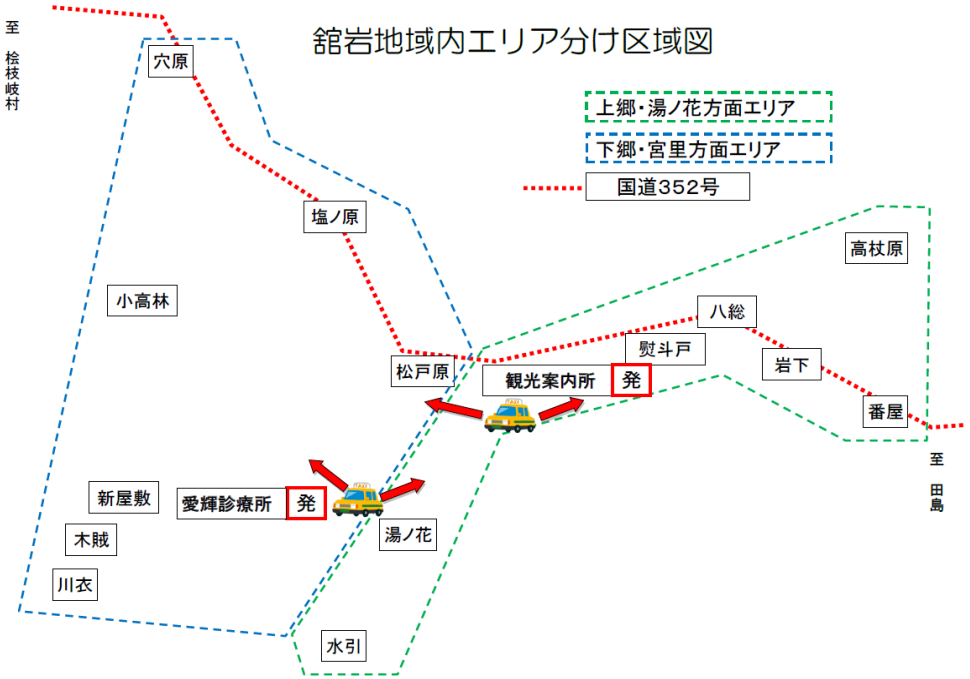
南会津病院 行き				栗生沢 行き			
小出原　発	7:20	9:20	12:10	南会津病院　発	11:30	14:00	16:00
栗生沢	7:30	9:30	12:00	商工会前	11:35	14:05	16:05
田無沢	7:35	9:35	12:15	田島駅前	11:36	14:06	16:06
水無	7:38	9:38	12:18	中町（高橋医院付近）	11:40	14:10	16:10
上山根	7:40	9:40	12:20	東町（まるゆ駐車場付近）	11:41	14:11	16:11
田部	7:42	9:42	12:22	東荒井（リオンドール付近の県道）	11:42	14:12	16:12
田部原住宅	7:44	9:44	12:24	田島高校前	11:44	14:14	16:14
田島高校前	7:46	9:46	12:26	田部原住宅	11:46	14:16	16:16
東荒井（リオンドール付近の県道）	7:48	9:48	12:28	田部	11:48	14:18	16:18
東町（まるゆ駐車場付近）	7:49	9:49	12:29	上山根	11:50	14:20	16:20
中町（高橋医院付近）	7:50	9:50	12:30	水無	11:52	14:22	16:22
田島駅前	7:54	9:54	12:34	田無沢	11:55	14:25	16:25
商工会前	7:55	9:55	12:35	栗生沢	12:00	14:30	16:30
南会津病院　着	8:00	10:00	12:40	小出原　着	12:10	14:40	16:40

南会津町地域公共交通会議

舘岩地域デマンドタクシー運行時刻表

【舘岩地域内】
※舘岩地域内はどこで乗り降りすることができます
地域内全域を予約状況によって２つのエリアへ分けてお迎えに行きます
１.上郷・湯ノ花方面エリア
（上郷方面・湯ノ花方面・水引方面・愛輝診療所）
２.下郷・宮里方面エリア
（下郷方面・宮里方面・愛輝診療所）

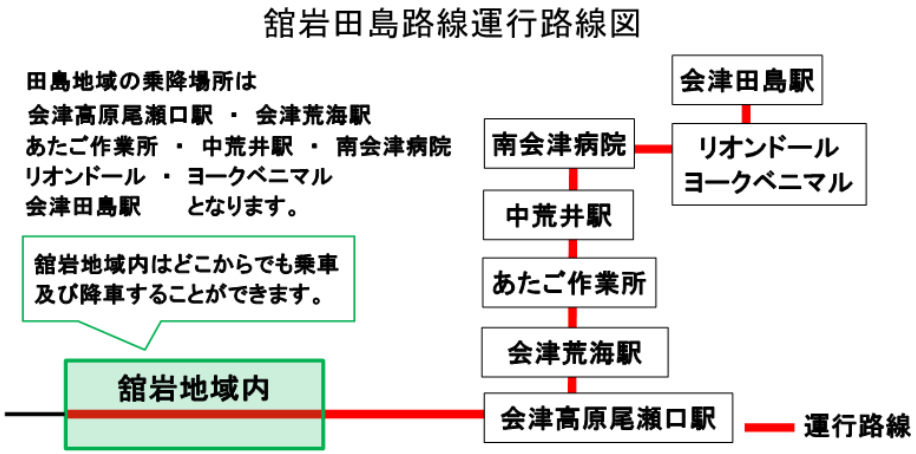
（利用時間）
●舘岩観光案内所発　①８：３０　②１３：３０
●愛輝診療所発　①１１：００　②１２：００



【舘岩田島地域内】（舘岩地域全域⇔田島地域）
※土曜日も運行
（利用時間）
●舘岩地域内発　①７：００　②１１：００
鉄道乗り継ぎ
（浅草行き）会津高原尾瀬口駅　①８：２５発　②１３：２１発
（会津若松行き）会津田島駅　①９：４７発　②１２：５６発

●会津田島駅発　①１３：３０　②１６：３０
鉄道乗り継ぎ
（会津若松から）会津田島駅　①１２：３４着　②１６：１１着
（浅草方面から）会津高原尾瀬口駅　①１２：１８着　②１５：４７着

※田島地域内では決められた場所でしか乗り降りできません



資料２

南会津町地域公共交通会議規約（案）

（設置）

第１条　道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）及び地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。以下「活性化・再生法」という。）の規定に基づき、地域需要に応じた住民生活に必要なバス等の旅客運送の確保と利便性の向上を図り、地域の実情に即した輸送サービスの提供に資する事項を協議するとともに、地域公共交通の確保維持及び連携に必要な計画の策定に関する協議及び実施に係る連絡調整を行うため南会津町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

（事務所）

第２条　交通会議は、事務所を福島県南会津郡南会津町田島字後原甲 3531 番地１に置く。

（協議事項）

第３条　交通会議は、第１条の目的を達成するため、次に掲げる業務を行う。

(1)　地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様、運賃、料金等の協議に関すること。

(2)　町運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価の協議に関すること。

(3)　~~地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画~~地域公共交通に関する各種計画の策定及び変更の協議に関すること。

(4)　各計画の実施に係る連絡調整に関すること。

(5)　各計画に位置づけられた事業の実施に関すること。

(6)　前５号に掲げるもののほか、交通会議の目的を達成するために必要なこと。

（交通会議の構成員、任期等）

第４条　交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

(1)　町長が指名する役職員

(2)　一般旅客自動車運送事業者

(3)　一般旅客自動車運送事業者の組織する団体

(4)　町民又は利用者

(5)　東北運輸局長若しくは福島運輸支局長又はその指名する者

(6)　一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体

(7)　道路管理者、福島県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認めるもの

2　委員の任期は２年とし、再任を妨げない。

3　補欠による委員の任期は、前任者の残任期間とする。

4　交通会議は、必要に応じてアドバイザーを置くことができるものとする。

（会長及び副会長）

第５条　交通会議に、会長及び副会長を置く。

2　会長は、前条第１項第１号に規定する委員をもって充てるものとする。

3　会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

4　副会長は、委員の中から互選により選出する。

5　会長に事故あるときは、副会長がその職務を代理する。

（交通会議の運営）

第6条　交通会議は、必要に応じて会長が召集する。

2　交通会議は、委員の半数以上の出席がなければ、これを開くことができない。

3　交通会議は、会長が議長となる。

4　交通会議の議事は、出席者の3分の2以上の賛成により決する。

5　交通会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障があると認められる協議については、非公開で行うものとする。

6　交通会議は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

7　交通会議は、軽微な事項について、書面にて協議することができる。

8　前6項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（協議結果の尊重義務）

第7条　交通会議において協議が調った事項については、関係者はその結果を尊重しなければならない。

（幹事会）

第8条　交通会議に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ交通会議に幹事会を置くことができる。

2　幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（分科会）

第9条　第3条各号に掲げる事項について専門的な調査及び検討を行うため、必要に応じ交通会議に分科会を置くことができる。

2　分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（事務局）

第10条　交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2　事務局は、南会津町総合政策課に置く。

3　事務局に事務局長、事務局次長及び事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4　事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（経費の負担）

第11条　協議会の運営に要する経費は、国庫補助金、南会津町補助金、その他の収入をもって充てる。

（監査）

第12条　交通会議に監査委員を2名置く。

2　交通会議の出納監査は、別に定める南会津町地域公共交通会議内部監査実施規程に基づいて行う。

3　監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

（財務に関する事項）

第13条　協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（交通会議が解散した場合の措置）

第 14 条　交通会議が解散した場合には、交通会議の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

（委任）

第 15 条　この規約に定めるもののほか、交通会議の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附　則

１．この規約は、平成 20 年 2 月 26 日から施行する。

２．この規約は、平成 21 年 6 月 10 日から施行する。

３．この規約は、平成 23 年 3 月 4 日から施行する。

４．この規約は、平成 30 年 6 月 26 日から施行する。

５．この規約は、令和 5 年 4 月 1 日から施行する。

南会津町地域公共交通会議委員名簿

区　　分	職　　名	氏　　名
(1)　町長が指名する役職員		
(2)　一般旅客自動車運送事業者の代表		
(3)　一般旅客自動車運送事業者の組織する団体の代表		
(4)　住民又は利用者の代表		
(5)　東北運輸局長若しくは福島運輸支局長又はその指名する者		
(6)　一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表		
(7)　道路管理者、福島県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認める者		

≪南会津町地域公共交通会議規約　新旧対照表≫

改正案	現行
南会津町地域公共交通会議規約 （略） （協議事項） 第３条　（略） （１）　（略） （２）　（略） （３）　地域公共交通に関する各種計画の策定及び変更の協議に関すること。 （４）　（略） （５）　（略） （略） 附　則 １．　（略） ２．　（略） ３．　（略） ４．　（略） ５．この規約は、令和５年４月１日から施行する。	南会津町地域公共交通会議規約 （略） （協議事項） 第３条　（略） （１）　（略） （２）　（略） （３）　地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画の策定及び変更の協議に関すること。 （４）　（略） （５）　（略） （略） 附　則 １．　（略） ２．　（略） ３．　（略） ４．　（略）

資料３

協議事項３　南会津町地域公共交通会議監査委員について

南会津町地域公共交通会議規約第１２条第１項に基づき、監査委員を選任いたします。
選任方法は定められておりませんので、下記の通り事務局案を提案いたします。

【事務局案】

区分	団体・機関等	職名	氏名
一般旅客自動車運送事業者の代表	一般乗用代表 南会津町事業者代表 田島タクシー(有)	代表取締役	馬場　丈晴
住民又は利用者の代表	青年代表	南郷青年会事務局長	五十嵐　太介

ー南会津町地域公共交通会議規約（抜粋）ー
（監査）
第１２条　交通会議に監査委員を２名置く。
２　交通会議の出納監査は、別に定める南会津町地域公共交通会議内部監査実施規定に基づいて行う。
３　監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

資料４

桧沢地域デマンドタクシー実証運行途中経過実績報告について

１．実証運行期間　令和４年４月１日（金）～令和５年３月３１日（金）
　　※土日・祝日・年末年始は運休

２．対　　象　　者　桧沢地域住民・桧沢地域を利用する人

３．運行方法

⑴予約制による自宅からまちなか指定場所エリア間の運行
※ただし、桧沢地域内は自由乗降が可能

⑵まちなか指定場所エリア（３１箇所）
県立南会津病院、あべクリニック、南会津合同庁舎、馬場医院、ヨークベニマル田島店、南会津町役場、会津信用金庫、旧長谷川医院、会津田島駅、田島郵便局、東邦銀行、高橋医院、東北労働金庫、JA 会津よつば田島店、きむらクリニック、大東銀行、ダイユーエイト、リオンドール田島バイパス店、御蔵入交流館、まちの駅南会津ふるさと物産館、リオンドール田島店、コメリ、なかむら歯科医院、むろい歯科医院、押部歯科医院、稲富歯科医院、西町郵便局、特別養護老人ホーム優雅、特別養護老人ホーム田島、グループホーム花、介護付有料老人ホーム輝

⑶予約方法
電話（０２４１－６２－５０５２）及び運転手へ直接予約
予約は出発時間の<u>３０分前</u>まで、<u>７日前</u>から予約可能
予約受託者　各運行事業者（週替わりで担当）

⑷運行時間
桧沢地域エリア発　①９：００　②１２：３０
まちなか指定場所エリア発　①１２：００　②１５：００

⑸利用料金
針生地区エリア
大人 600 円、75 歳以上 400 円、小中学生・障がい手帳をお持ちの方 200 円
上記以外の地区エリア（黒沢、大豆渡、金井沢、福米沢、上塩江、下塩江、高野地区）
大人 300 円、75 歳以上 200 円、小中学生・障がい手帳をお持ちの方 100 円
桧沢地域内自由乗降
大人 300 円、75 歳以上 200 円、小中学生・障がい手帳をお持ちの方 100 円

４．町民への周知等活動状況
R4.3.23　桧沢地域デマンドタクシー実証運行開始周知チラシ（別添１）の全戸配布
R4.4.08　桧沢地域デマンドタクシー利用の手引き（別添２）の区長配布
R4.10.24　令和４年第１回桧沢地区公共交通検討会
※通年　各集会所等へのラミネートチラシの掲示、区長からの声かけ　等
R4.11.24　桧沢地域デマンドタクシー実証運行中周知チラシの全戸配布（２回目）

５．利用状況
別添３のとおり

６．今後のスケジュールについて

R5.１月下旬～２月中旬　令和４年度第２回桧沢地区公共交通検討会

R5.2 月中　本格運行手続き、県・国補助路線認定申請　等

R5.3 月　　住民説明会開催、周知（広報、まちのお知らせ、チラシ各戸配布）

R5.4 月～　本格運行開始

～桧沢地域デマンドタクシー実証運行を開始します～

運行開始日：令和４年４月１日（金）（土日・祝日・年末年始は除く）

利　用　方　法

①電話で予約する：0241-62-5052

（受付時間）

出発時間の 30 分前までに(1)～(3)をお伝えください

※同乗者がいる場合は利用人数もお伝えください

(1)「乗車する時間」※自宅出発時間はあくまでも目安です

自宅発**まちなか指定場所**行　　①**９：00**　②**１２：30**

（**針生から順番**に自宅にお迎えにあがります）

まちなか指定場所発**自宅**行　　①**12：00**　②**１５：00**

（**下塩江から順番**に自宅へお送りします）

※高野地区のみ、高野⇔まちなか指定場所又は桧沢地域内

(2)「乗車する場所（自宅またはまちなか指定場所**）」**

(3)「目的地（まちなか指定場所**または自宅）」**

②自宅前またはまちなか指定場所**でお待ちください**

※桧沢地域内は自由に乗降可能です

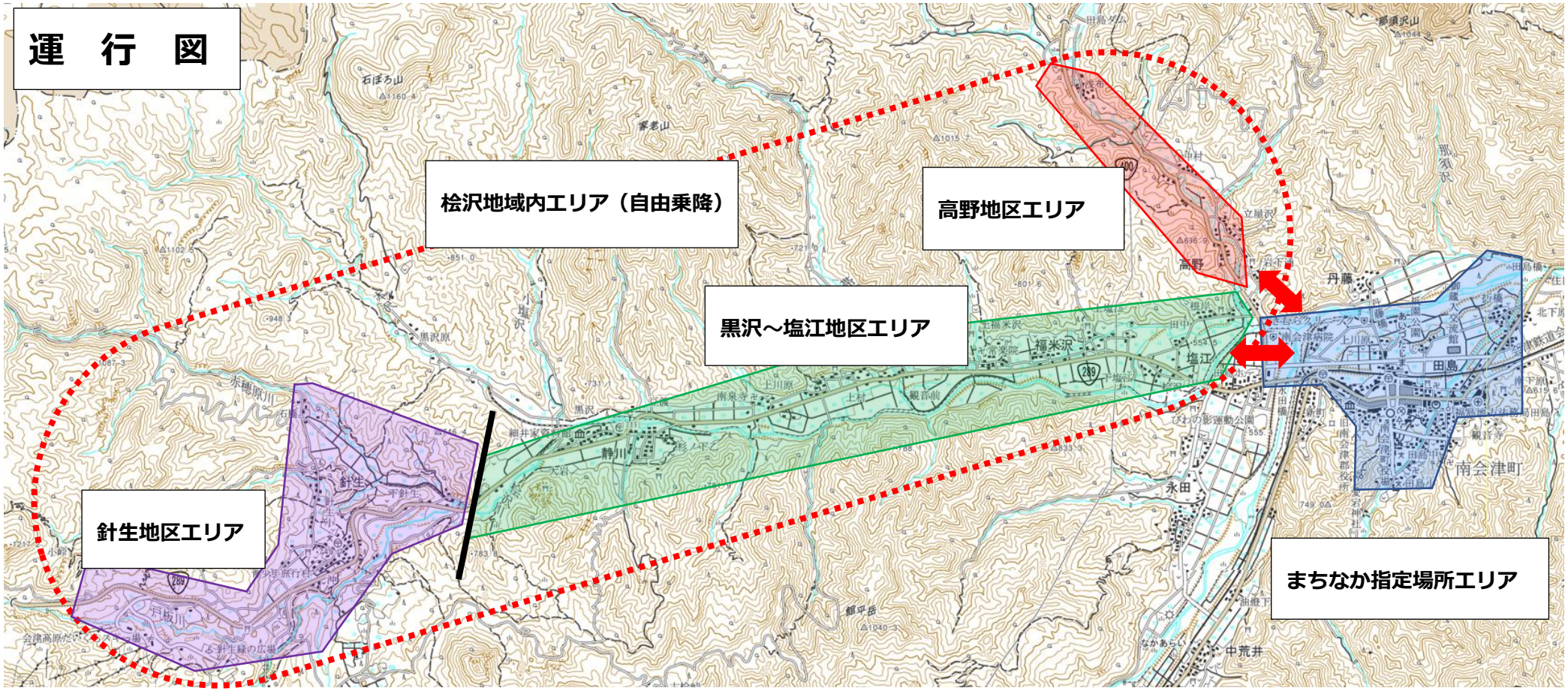
③お支払：現金又は**運転免許証自主返納支援事業共通利用券**でお支払いください

ま ち な か 指 定 場 所

①県立南会津病院
②あべクリニック
③南会津合同庁舎
④馬場医院
⑤ヨークベニマル田島店
⑥南会津町役場
⑦会津信用金庫
⑧旧長谷川医院
⑨会津田島駅
⑩田島郵便局
⑪東邦銀行
⑫高橋医院
⑬東北労働金庫
⑭ＪＡ会津よつば田島店
⑮きむらクリニック
⑯大東銀行
⑰ダイユーエイト
⑱リオンドール田島バイパス店
⑲御蔵入交流館
⑳まちの駅南会津ふるさと物産館
㉑リオンドール田島店
㉒コメリ
㉓なかむら歯科医院
㉔むろい歯科医院
㉕押部歯科医院
㉖稲富歯科医院
㉗西町郵便局
㉘特別養護老人ホーム優雅
㉙特別養護老人ホーム田島
㉚グループホーム花
㉛介護付有料老人ホーム輝

※指定場所以外での乗降はできません

運　行　図



利用料金（片道）

針生地区エリア ⟷ まちなか指定場所エリア

大人	600 円
75 歳以上	400 円
小中学生	200 円
障がい者手帳所持者	200 円

高野地区エリア / 黒沢～塩江地区エリア ⟷ まちなか指定場所エリア

桧沢地域内エリア（自由乗降）

大人	300 円
75 歳以上	200 円
小中学生	100 円
障がい者手帳所持者	100 円

ご不明な点がありましたら、お気軽に右記までお問い合わせください。«問い合わせ先»　南会津町役場総合政策課　電話　６２－６２１０

別添２

桧沢地域デマンドタクシー利用の手引き

デマンドタクシー
実証運行中

～桧沢地域デマンドタクシー実証運行を開始します～

運行開始日：令和４年４月１日（金）（土日・祝日・年末年始は除く）

利　用　方　法

①電話で予約する：0241-62-5052

（受付時間）

出発時間の 30 分前までに(1)～(3)をお伝えください

※同乗者がいる場合は利用人数もお伝えください

(1)「乗車する時間」※自宅出発時間はあくまでも目安です

自宅発**まちなか指定場所**行　　①９：00　②１２：30

（**針生から順番**に自宅にお迎えにあがります）

まちなか指定場所発**自宅**行　　①12：00　②１５：00

（**下塩江から順番**に自宅へお送りします）

※高野地区のみ、高野⇔まちなか指定場所又は桧沢地域内

(2)「乗車する場所（自宅またはまちなか指定場所**）」**

(3)「目的地（まちなか指定場所**または自宅）」**

②自宅前またはまちなか指定場所**でお待ちください**

※桧沢地域内は自由に乗降可能です

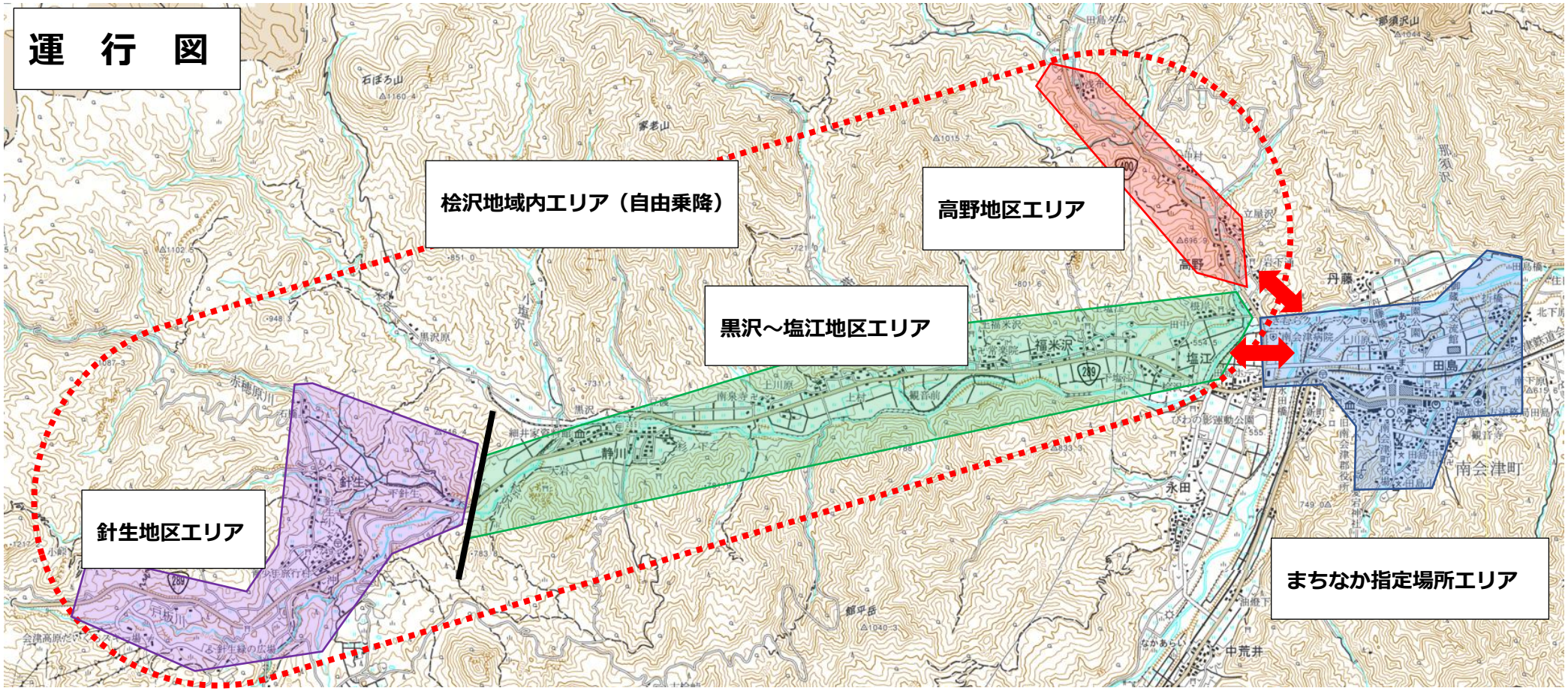
③お支払：現金又は**運転免許証自主返納支援事業共通利用券**でお支払いください

ま ち な か 指 定 場 所

①県立南会津病院
②あべクリニック
③南会津合同庁舎
④馬場医院
⑤ヨークベニマル田島店
⑥南会津町役場
⑦会津信用金庫
⑧旧長谷川医院
⑨会津田島駅
⑩田島郵便局
⑪東邦銀行
⑫高橋医院
⑬東北労働金庫
⑭ＪＡ会津よつば田島店
⑮きむらクリニック
⑯大東銀行
⑰ダイユーエイト
⑱リオンドール田島バイパス店
⑲御蔵入交流館
⑳まちの駅南会津ふるさと物産館
㉑リオンドール田島店
㉒コメリ
㉓なかむら歯科医院
㉔むろい歯科医院
㉕押部歯科医院
㉖稲富歯科医院
㉗西町郵便局
㉘特別養護老人ホーム優雅
㉙特別養護老人ホーム田島
㉚グループホーム花
㉛介護付有料老人ホーム輝

※指定場所以外での乗降はできません

運　行　図



利用料金（片道）

針生地区エリア ⟷ まちなか指定場所エリア

大人	600 円
75 歳以上	400 円
小中学生	200 円
障がい者手帳所持者	200 円

高野地区エリア ⟷ まちなか指定場所エリア

黒沢～塩江地区エリア ⟷ まちなか指定場所エリア

桧沢地域内エリア（自由乗降）

大人	300 円
75 歳以上	200 円
小中学生	100 円
障がい者手帳所持者	100 円

ご不明な点がありましたら、お気軽に右記までお問い合わせください。«問い合わせ先»　南会津町役場総合政策課　電話　６２－６２１０

桧沢地域デマンドタクシーの利用の仕方

出かけるとき

利用者

デマンドの予約です。
明日の９時の便で病院に行きたい。

① 0241-62-5052 に電話し、時間と目的地を伝えます。

タクシー会社

② 担当タクシー会社が対応します。

明日９時の便をお受けしました。自宅でお待ちください。

ご自宅

③ 他のお客様と乗り合わせになりますので、順番に迎えに行きます。

目的地

④ それぞれの目的地へ。

※タクシーを降りる際に帰りの便の予約も可能です。

帰るとき

利用者

デマンドの予約です。病院から１２時の便で帰りたい。

① 外出先から 0241-62-5052 に電話し、時間と指定場所を伝えます。

タクシー会社

② 担当タクシー会社が対応します。

１２時の便をお受けしました。病院でお待ちください。

指定場所

③ 他のお客様と乗り合わせになりますので、順番に迎えに行きます。

④ それぞれのご自宅へ。

ご自宅

◆予約電話番号

６２－５０５２

予約先（タクシー事業者）

祇園タクシー

会津交通

田島タクシー

◆利用料金（片道）

針生地区

大人 600 円　75 歳以上 400 円
小中学生・障がい者手帳所持者 200 円

針生地区以外の地区・桧沢地域内の移動

大人 300 円　75 歳以上 200 円
小中学生・障がい者手帳所持者 100 円

料金の支払について

現金又は運転免許証自主返納支援事業共通利用券でお支払ください。

◆予約できる便

往路の便　自宅発ー桧沢地域内又はまちなか指定場所行：　①９：００　②１２：３０
（針生→黒沢→大豆渡→金井沢→福米沢→上塩江→下塩江の順番で自宅へお迎えに行きます）

復路の便　まちなか指定場所又は桧沢地域内発ー自宅行：　①１２：００　②１５：００
（下塩江→上塩江→福米沢→金井沢→大豆渡→黒沢→針生の順番で自宅へお送りします）

※高野地区のみ、高野⇔まちなか指定場所又は桧沢地域内となります。
※必ず出発時間３０分前までにご連絡ください。

◆乗降場所について

●桧沢地域全域（桧沢地域内ならどこでも乗降可能）

●まちなか指定場所

①県立南会津病院 ②あべクリニック ③南会津合同庁舎 ④馬場医院 ⑤ヨークベニマル田島店
⑥南会津町役場 ⑦会津信用金庫 ⑧旧長谷川医院 ⑨会津田島駅 ⑩田島郵便局 ⑪東邦銀行 ⑫高橋医院
⑬東北労働金庫 ⑭JA 会津よつば田島店 ⑮きむらクリニック ⑯大東銀行 ⑰ダイユーエイト
⑱リオンドールバイパス店 ⑲御蔵入交流館 ⑳まちの駅南会津ふるさと物産館 ㉑リオドール田島店
㉒コメリ ㉓なかむら歯科医院 ㉔むろい歯科医院 ㉕押部歯科医院 ㉖稲富歯科医院 ㉗西町郵便局
㉘特別養護老人ホーム優雅 ㉙特別養護老人ホーム田島 ㉚グループホーム花 ㉛介護付有料老人ホーム輝

※桧沢地域全域または、まちなか指定場所以外での乗降はできませんのでご注意ください。

【路線バス（内川線）と桧沢地域デマンドタクシーを組み合わせた利用方法（例）】

例１）行き🚌：バス停から８：29 発の路線バス（内川線）で南会津病院へ行く
　　帰り🚕：南会津病院から 12：00 発桧沢地域デマンドタクシーを利用し帰宅
例２）行き🚕：自宅から９：00 発の桧沢地域デマンドタクシーで南会津病院へ行く
　　帰り🚌：12：00 発桧沢地域デマンドタクシーで帰宅予定だったが病院の時間が予想以上にかかったため、12：40 発路線バス（内川線）で帰宅
例３）行き🚌：バス停から 11：34 発の路線バス（内川線）で田島のまちなかへ行き、ランチや買い物など用事を済ませる
　　帰り🚕：買い物終了後 15：00 発の桧沢地域デマンドタクシーを利用し帰宅
例４）行き🚕：自宅から 12：30 発桧沢地域デマンドタクシーで田島のまちなかへ行き、ランチやお買い物など用事を済ませる
　　帰り🚌：14：30 発路線バス（内川線）で帰宅
例５）行き🚌：バス停から 13：14 発の路線バス（内川線）で田島のまちなかへ行き、夕飯のお買い物を済ませる
　　帰り🚕：15：00 発桧沢地域デマンドタクシーを利用し帰宅
例６）行き🚕：自宅から９：00 発の桧沢地域デマンドタクシーで会津田島駅へ行く
　　会津田島駅９：47 発の列車で会津若松へ行き用事を済ませる
　　帰り🚌：会津若松から会津田島駅 16：11 着の列車で会津田島駅へ帰って来て、会津田島駅から 16：30 発の路線バス（内川線）で帰宅
例７）行き🚕：自宅から９：00 発の桧沢地域デマンドタクシーで会津田島駅へ行く
　　会津田島駅 10：46 発の列車で浅草へ行き数日観光
　　帰り🚌：浅草から会津田島駅 14：09 着の列車で会津田島駅へ帰ってきて、会津田島駅から 14：30 発の路線バス（内川線）で帰宅

【桧沢地域デマンドタクシーその他利用方法（例）】

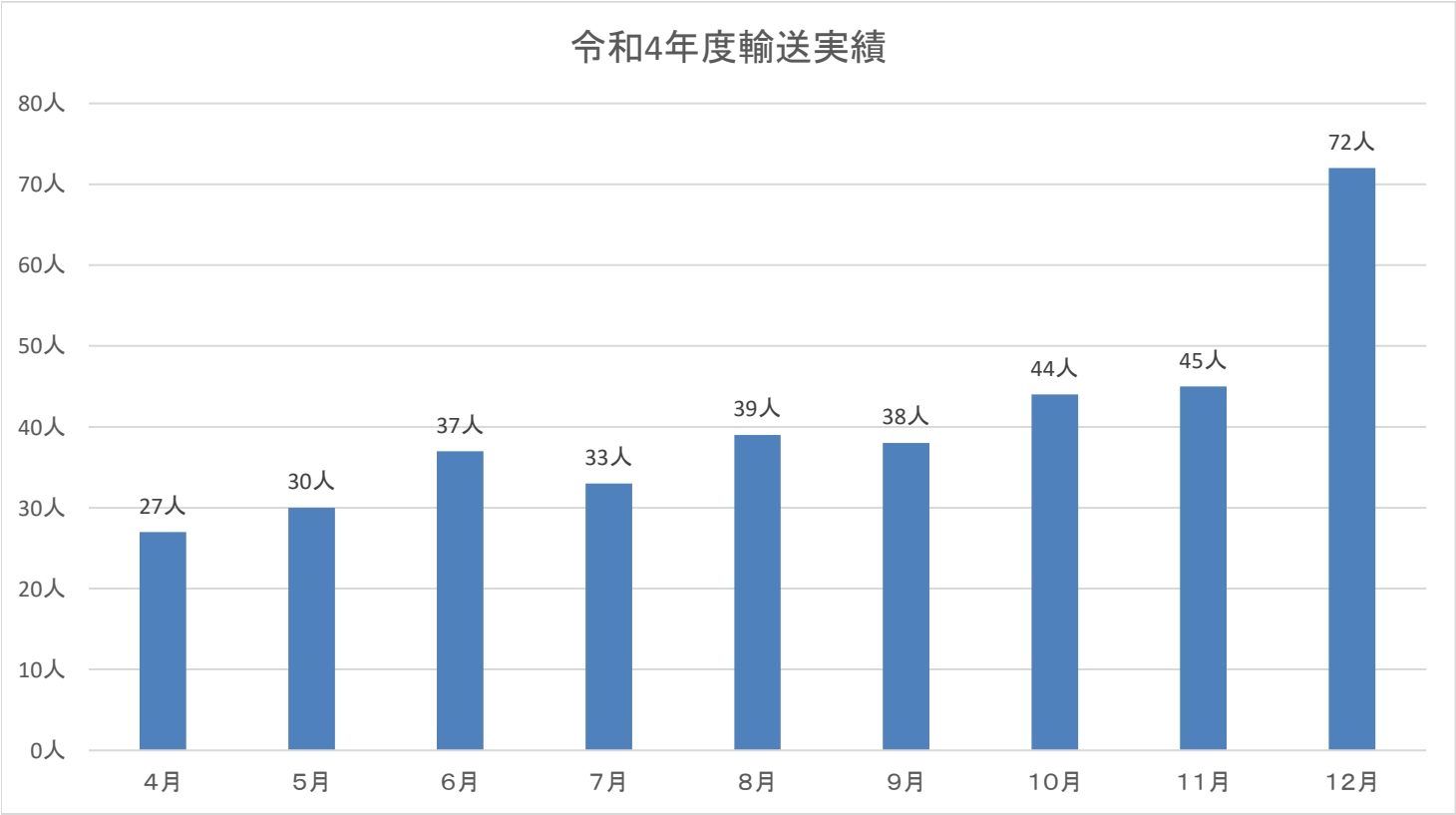
- 東京から列車で帰ってきた親族が会津田島駅から 15：00 発の桧沢デマンドを利用し自宅まで来る
- 桧沢地区内の自宅から 12：00 発の桧沢地域デマンドタクシーを利用し、桧沢地区内のお友達の家へお茶飲みに行き、帰りは 15：00 発の桧沢地域デマンドタクシーで帰宅する
- 桧沢地区内の自宅から９：00 発の桧沢地域デマンドタクシーを利用し地区のサロンへ参加し、帰りは 12：00 の桧沢地域デマンドタクシーで自宅へ帰宅

別添３

桧沢地域デマンドタクシー利用状況（R4.４月～１２月分）

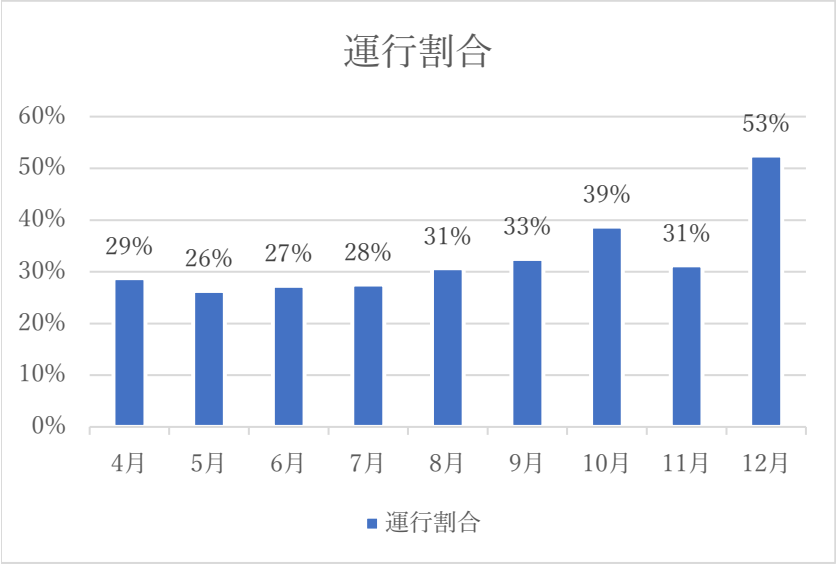
１．利用人数

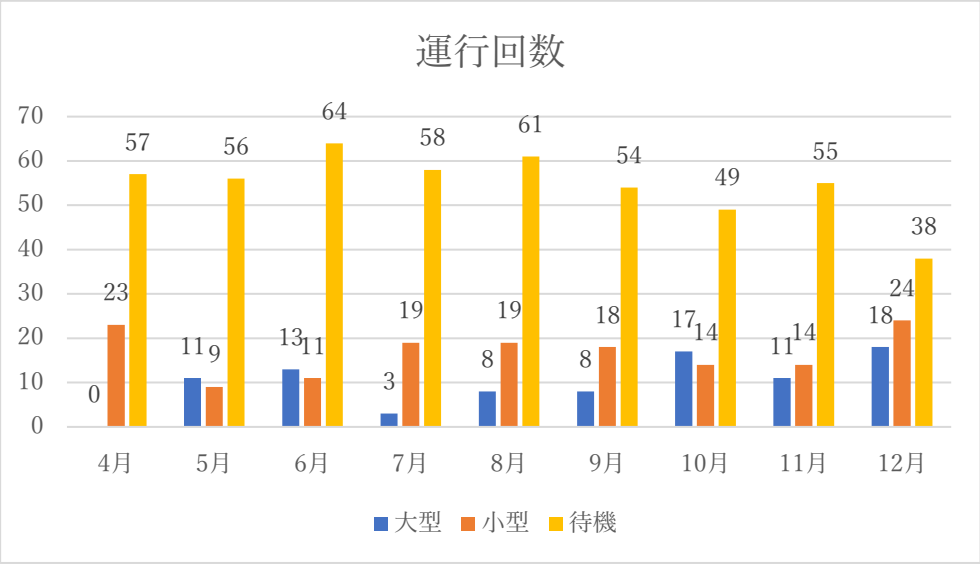
	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月
人数	27 人	30 人	37 人	33 人	39 人	38 人	44 人	45 人	72 人



２．運行回数・運行割合

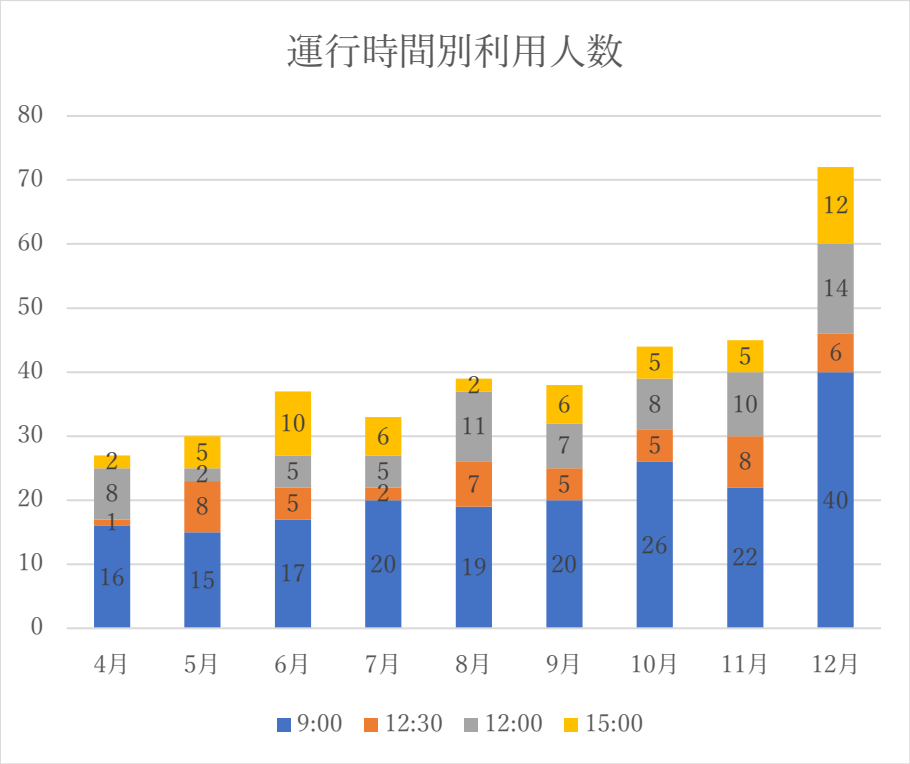
	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月
大型	０回	１１回	１３回	３回	８回	８回	１７回	１１回	１８回
小型	２３回	９回	１１回	１９回	１９回	１８回	１４回	１４回	２４回
待機	５７回	５６回	６４回	５８回	６１回	５４回	４９回	５５回	３８回
運行割合	２９％	２６％	２７％	２８％	３１％	３３％	３９％	３１％	５３％

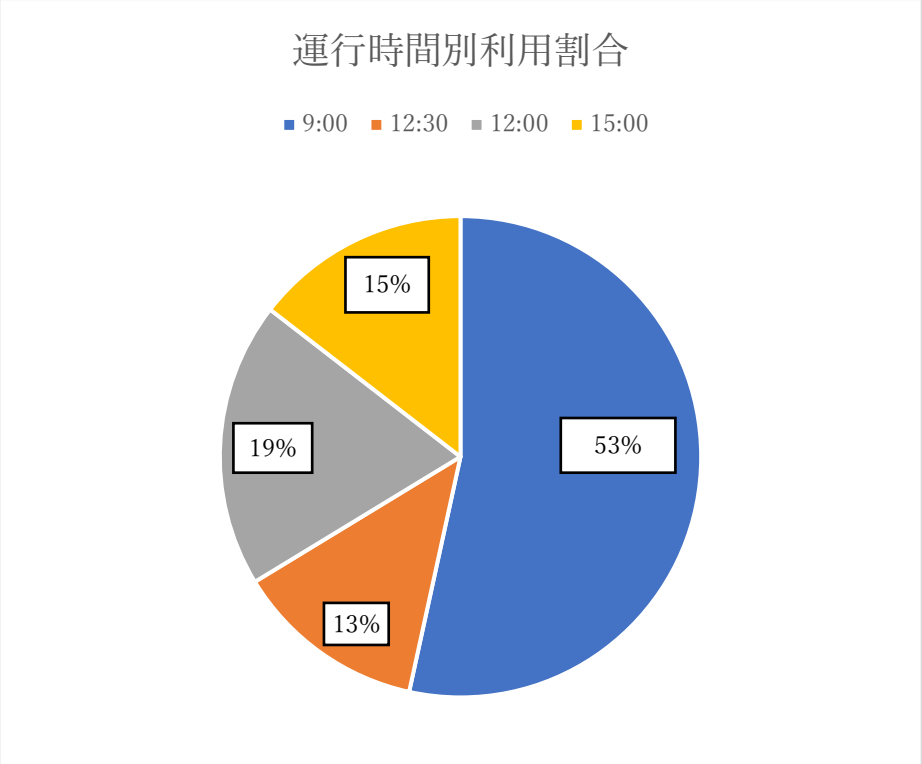


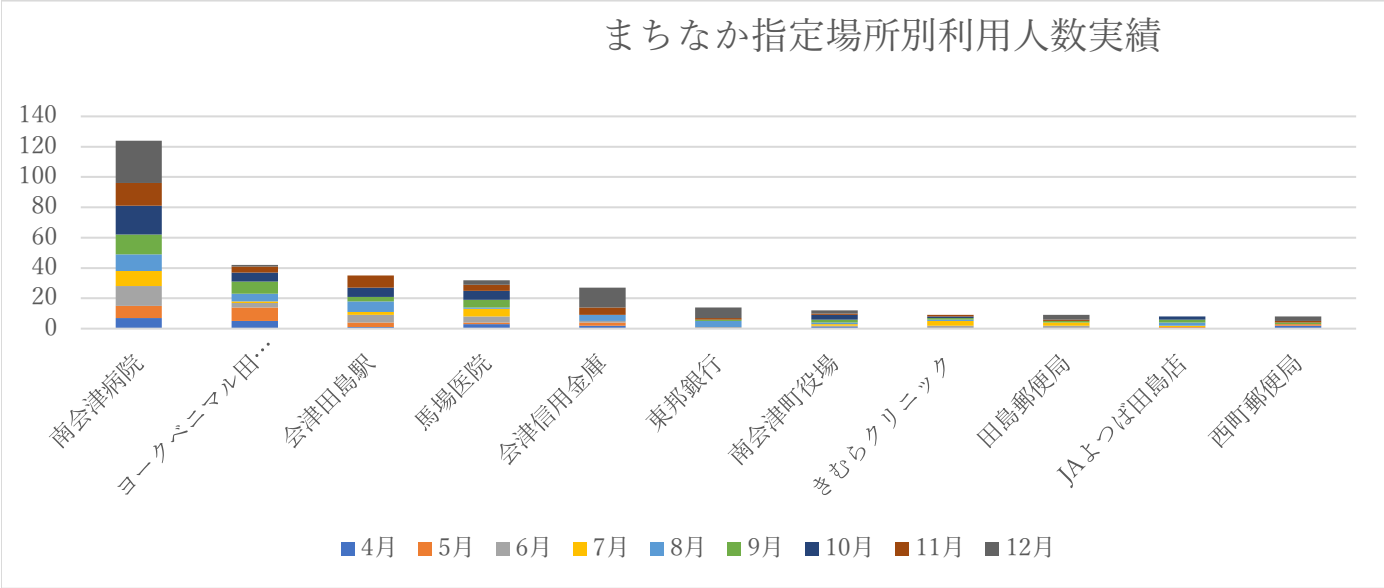


３．時間後と利用人数・割合

方面	出発時間	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	合計
自宅→	9:00 発	１６人	１５人	１７人	２０人	１９人	２０人	２６人	２２人	４０人	１９５人
まちなか	12:30 発	１人	８人	５人	２人	７人	５人	５人	８人	６人	４７人
まちなか	12:00 発	８人	２人	５人	５人	１１人	７人	８人	１０人	１４人	７０人
→自宅	15:00 発	２人	５人	１０人	６人	２人	６人	５人	５人	１２人	５３人





４．まちなか指定場所別利用人数（上位抜粋）

順位	まちなか指定場所	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	合計
1	南会津病院	７人	８人	13人	10人	11人	13人	19人	15人	28人	１２４人
2	ヨークベニマル田島店	５人	９人	３人	１人	５人	８人	６人	４人	１人	４２人
3	会津田島駅	１人	３人	５人	２人	７人	３人	６人	８人	０人	３５人
4	馬場医院	３人	１人	４人	５人	１人	５人	６人	４人	３人	３２人
5	会津信用金庫	２人	２人	１人	０人	４人	０人	０人	５人	13人	２７人
6	東邦銀行	０人	０人	１人	０人	４人	１人	０人	１人	７人	１４人
7	南会津町役場	１人	０人	１人	１人	１人	２人	３人	１人	２人	１２人
8	きむらクリニック	０人	０人	２人	３人	１人	１人	１人	１人	０人	９人
8	田島郵便局	０人	０人	２人	２人	０人	１人	０人	１人	３人	９人
10	JA よつば田島店	０人	１人	０人	１人	２人	２人	２人	０人	０人	８人
１０	西町郵便局	２人	１人	０人	０人	０人	１人	０人	１人	３人	８人