

## 令和6年度第3回南会津町地域公共交通会議次第

日 時 令和6年12月25日（水）

午後1時30分から

場 所 南会津町役場 3階 正庁

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協 議

（1）令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について【資料1】

（2）その他

4 閉 会

# 南会津町地域公共交通会議の構成員

令和6年12月現在

| 区 分                                  | 団体・機関等                  | 職 名                  | 氏 名     |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|---------|
| (1)町長が指名する役職員                        | 南会津町                    | 副町長                  | 佐 藤 一 範 |
| (2)一般旅客自動車運送事業者の代表                   | 会津乗合自動車株式会社             | 乗合バス部長               | 小 澤 睦   |
|                                      | 南会津町事業者代表<br>田島タクシー有限会社 | 代表取締役                | 馬 場 丈 晴 |
|                                      | 会津交通株式会社                | 代表取締役                | 吉 田 正 寿 |
| (3)一般旅客自動車運送事業者の組織する団体の代表            | 公益社団法人福島県バス協会           | 専務理事                 | 宍 戸 紳一郎 |
|                                      | 一般社団法人福島県タクシー協会会津支部     | 支部長                  | 佐 藤 俊 材 |
| (4)住民又は利用者の代表                        | 高齢者代表                   | 田島地区老人クラブ<br>連絡協議会会長 | 高 橋 紀   |
|                                      | 婦人代表                    | 舘岩商工会女性部長            | 芳 賀 久 美 |
|                                      | 青年代表                    | 南郷青年会事務局長            | 五十嵐 太 介 |
|                                      | 児童生徒保護者代表               | 田島小学校PTA会長           | 平 山 麿   |
| (5)東北運輸局長若しくは福島運輸支局長又はその指名する者        | 国土交通省東北運輸局<br>福島運輸支局    | 首席運輸企画専門官            | 黒 田 雅 樹 |
| (6)一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表 | 会津乗合自動車株式会社<br>労働組合     | 書記長                  | 関 根 誠   |
|                                      | 福島県ハイヤータクシー<br>労働組合会津支部 | 組合員                  | 浅 井 角 栄 |
| (7)道路管理者、福島県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認める者 | 南会津地方振興局                | 県民環境部副部長<br>兼県民環境課長  | 渡 部 洋一郎 |
|                                      | 南会津警察署                  | 地域交通課長               | 星 野 晃 佑 |
|                                      | 南会津建設事務所                | 企画管理部長               | 三 瓶 融   |
|                                      | 南会津町社会福祉協議会             | 会長                   | 渡 部 仁   |
|                                      | 会津鉄道株式会社                | 駅事業部部長<br>兼会津田島駅駅長   | 湯 田 仁   |
| (8)事務局                               | 南会津町総合政策課               | 事務局長（課長）             | 星 良 栄   |
|                                      | 南会津町総合政策課               | 事務局次長（係長）            | 舟 木 浩 隆 |
|                                      | 南会津町総合政策課               | 事務局員                 | 室 井 成 美 |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料 1

協議会名： 南会津町地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

令和6年12月25日

| ①補助対象事業者等                            | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ③前回(2事業年度前)(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ④事業実施の適切性                        | ⑤目標・効果達成状況                                                                                                                                                                                                                                                                               | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会津交通株式会社<br>田島タクシー有限公司<br>有限会社祇園タクシー | 系統名：荒海地域<br>営業区域：荒海・永田・田島地域<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見て認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。                          | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。<br>・利用者が増えていく中で、目的地までの運行時間が長くなるなど、違った苦情等が出てくる可能性も踏まえ、デマンドタクシーのメリットデメリットについて、利用者に理解していただく説明をできるよう努める。<br><br>【評価結果の反映状況】<br>・利用促進の点では、新規利用者を増やすため、利用方法や予約方法が記載されたチラシを各戸へ配布した。<br>・令和5年度に導入した地区ごとのお迎え時間の目安設定のおかげで、利用者から事業者への「まだ来ない」等の問い合わせが少なくなり、事業者の負担が軽くなったと思われる。<br>・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。<br>・デマンドタクシーというカタカナが覚えづらい等の町民の声があったため、町民公募で愛称を決定し、「んだべえタクシー」という町のゆるキャラの名前を使用した愛称に決定した。車両にも、んだべえを起用した新たなステッカーを貼り、より親しみのあるものになった。 | A<br><br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br><br>【目標値】3,402名<br>【実績値】3,701名<br>【達成率】108.8%<br>【計画運行回数】1,215回<br>【実績運行回数】1,259回<br>【運行割合】103.6%<br>昨年度に引き続き目標値を上回る結果となった。通勤利用者やリピーターが多くいる系統であることが理由だと考えられる。<br>利用者の予約が多い時間帯については、車両を2台用意し、運行を行う日もあったため、運行回数が増加した。                                                                 | ・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。                                                                                                         |
| 会津交通株式会社<br>田島タクシー有限公司<br>有限会社祇園タクシー | 系統名：長野地域<br>営業区域：長野・田部原・田島地域<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見て認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。                         | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をもらったり、もし要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。<br>・目標値の設定について、期待を込めた数字で設定してしまったため、今年度も昨年度に引き続き実績値との乖離が生じた事も踏まえ、実績値により近いかたちでの目標設定に努める。<br><br>【評価結果の反映状況】<br>・利用促進の点では、新規利用者を増やすため、利用方法や予約方法が記載されたチラシを各戸へ配布した。<br>・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。<br>・デマンドタクシーというカタカナが覚えづらい等の町民の声があったため、町民公募で愛称を決定し、「んだべえタクシー」という町のゆるキャラの名前を使用した愛称に決定した。車両にも、んだべえを起用した新たなステッカーを貼り、より親しみのあるものになった。                                                                                                    | A<br><br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A<br><br>【目標値】486名<br>【実績値】498名<br>【達成率】102.5%<br>【計画運行回数】486回<br>【実績運行回数】347回<br>【運行割合】71.4%<br>今年度も目標値を実績値に近い数字で設定できたため、達成率は100%を超え、運行割合も70%を超えることができた。<br>昨年度より利用者は増加したものの、やはり朝一番の通院時間には間に合わない運行時間のため、通院の際には鉄道や路線バスを利用される方も多い。<br>また、地域柄同居家族が多数いるため、買い物などの外出は同居家族などに頼む方などが多いことがわっている。 | ・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。                                                                                                           |
| 会津交通株式会社<br>田島タクシー有限公司<br>有限会社祇園タクシー | 系統名：栗生沢地域<br>営業区域：田部・田部原・水無・栗生沢・田島地域<br>(予約は小出原地区のみ)<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見て認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。 | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・定時定路線の区域の住民から、ドアツードアのデマンド型を望む利用者の声が増加してきたことを踏まえ、区長、運行事業者との協議を進め、住民の意見やも取り入れつつ、本当にデマンド化が可能なのか、どのような方法であれば可能なのかを協議し、実現に向け進めていく。<br><br>【評価結果の反映状況】<br>・利用促進の点では、新規利用者を増やすため、利用方法や予約方法が記載されたチラシを各戸へ配布した。<br>・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。<br>・デマンドタクシーというカタカナが覚えづらい等の町民の声があったため、町民公募で愛称を決定し、「んだべえタクシー」という町のゆるキャラの名前を使用した愛称に決定した。車両にも、んだべえを起用した新たなステッカーを貼り、より親しみのあるものになった。<br>・ドアツードアのデマンド型への移行検討については、各区長や運行事業者との協議が未だに整っていないため、引き続き協議を行う。                                                         | A<br><br>計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B<br><br>【目標値】4,374名<br>【実績値】3,951名<br>【達成率】90.3%<br>【計画運行回数】1,458回<br>【実績運行回数】1,458回<br>【運行割合】100.0%<br>地域住民の要望通り、定時定路線型をベースとし、交通空白地区であった小出原地区のみ電話予約の一部デマンド型にしているため、地域全てをカバーすることができている。利用人数及び達成率は前年度より増やすことができた。                                                                        | ・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。<br>・今後も引き続きドアツードアのデマンド型を視野に、区長、運行事業者との協議を進め、住民の意見やも取り入れつつ、本当にデマンド化が可能なのか、どのような方法であれば可能なのかを協議し、実現に向け進めていく。 |

| ①補助対象事業者等                            | ②事業概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会津交通株式会社                             | 系統名:館岩地域内<br>営業区域:館岩地域内全域<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。        | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。<br>・夏休みは地元の中学生が部活へ行くための手段として利用していたこともあり、高齢者だけではなく、広い世代に利用してもらえるよう周知していく。<br><br>【評価結果の反映状況】<br>・各地区で、デマンドタクシー利用説明会を合計6回実施し、周知徹底を図った。さらに、デマンドタクシー利用方法という動画を運行事業者協力のもと作成し、説明会で流したところ、とてもわかりやすいとの声をたくさんいただけた。町の公式YouTubeでも動画を公開しており、館岩地域以外でも活用できると期待している。<br>・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。<br>・デマンドタクシーというカタカナが覚えづらい等の町民の声があったため、町民公募で愛称を決定し、「んだべえタクシー」という町のゆるキャラの名前を使用した愛称に決定した。車両にも、んだべえを起用した新たなステッカーを貼り、より親しみのあるものになった。 | A         | A          | 【目標値】972名<br>【実績値】997名<br>【達成率】102.6%<br>【計画運行回数】729回<br>【実績運行回数】575回<br>【運行割合】78.9%<br>利用者のほとんどが地元にある診療所への通院であり、行きと帰りの時間がほぼ固定されているため、利用者が利用しない時間帯があった。<br><br>・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・利用方法をまとめた動画を作成済なので、引き続き動画でのわかりやすい周知を行っていく。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 会津交通株式会社                             | 系統名:館岩田島地域間<br>営業区域:館岩地域全域及び田島地域<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。 | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>・高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い、利用促進を図っていく。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、田島地域の乗降指定場所の追加や、運行時間・本数など、利用者にとってより利用しやすい公共交通を目指す。<br><br>【評価結果の反映状況】<br>・各地区で、デマンドタクシー利用説明会を合計6回実施し、周知徹底を図った。さらに、デマンドタクシー利用方法という動画を運行事業者協力の元作成し、説明会で流したところ、とてもわかりやすいとの声をたくさんいただけた。町の公式YouTubeでも動画を公開しており、館岩地域以外でも活用できると期待している。<br>・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。<br>・デマンドタクシーというカタカナが覚えづらい等の町民の声があったため、町民公募で愛称を決定し、「んだべえタクシー」という町のゆるキャラの名前を使用した愛称に決定した。車両にも、んだべえを起用した新たなステッカーを貼り、より親しみのあるものになった。                                                           | A         | A          | 【目標値】2,344名<br>【実績値】2,668名<br>【達成率】113.8%<br>【計画運行回数】879回<br>【実績運行回数】974回<br>【運行割合】110.8%<br>達成率、運行割合共に110%を超え、利用人数及び運行回数も昨年度を上回る結果となった。<br>ノンストップで目的地へ行けること、安価で田島地域との行き来ができ、路線バスが一部区間廃止になったことの代替え手段として定着してきたことが要因だと思われる。<br>福祉関係の職場への通勤の足としても利用が増えている。<br>また、冬期はスキー場のスタッフが寮から会津高原尾瀬口駅までの利用をしているケースなども見受けられ、観光利用にもつなげていけるのではないかと期待できる結果となった。<br><br>・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・利用方法をまとめた動画を作成済なので、引き続き動画でのわかりやすい周知を行っていく。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。<br>・年間を通して都市部から訪れる観光客にも対応できるよう、ホームページ等での周知や、観光施設等との連携も図っていく。 |
| 会津交通株式会社<br>田島タクシー有限公司<br>株式会社祇園タクシー | 系統名:松沢地域<br>営業区域:松沢・田島地域<br>・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。<br>・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。<br>・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。<br>・鉄道やバス、デマンド交通を含めたネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。<br>・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。<br>・デマンド交通の出前講座を定期的に開催し利用の定着を図る。         | 【前回(2事業年度前)の評価結果】<br>令和5年度新規事業のため、前回(2事業年度前)事業評価なし。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | A         | A          | 【目標値】729名<br>【実績値】874名<br>【達成率】119.9%<br>【計画運行回数】486回<br>【実績運行回数】545回<br>【運行割合】112.1%<br>達成率及び運行割合についても110%を超え、目標よりも多くの住民に利用していただけた。<br>実証運行の段階から区長の皆さんに周知の協力など積極的に行っていた結果だと思われる。<br><br>・引き続き高齢者の集まるサロンなどで、デマンドタクシーの利用出前講座を行い利用促進を図る。<br>・社会福祉協議会と連携し、自宅訪問の際にケアマネージャーなどから利用方法の説明をしてもらったり、要望があれば説明に伺うなど、交通弱者へピンポイントで案内を行う。<br>・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。<br>・定期的に事業者と意見交換をし、事業者の負担を増やさず、利用者にとってより利用しやすい公共交通になるよう改善していく。                                                                                                                                                                                                                |

※枠の大きさの変更は可能です。



# 南会津町地域公共交通会議

令和2年7月1日事業開始(荒海・長野地域)  
令和2年10月1日事業開始(栗生沢地域)

事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

### 確保・維持する系統の概要

#### 【地域内フィーダー系統】

- ・荒海地域・長野地域・栗生沢地域デマンドタクシー
- ・運行事業者: 会津交通株式会社、田島タクシー有限会社、有限会社祇園タクシー
- ・系統数: 3系統(荒海地域、長野地域、栗生沢地域)
- ・運賃: 大人300円 75歳以上200円  
小中学生・障がいのある方100円

#### 【荒海地域の滝原・萩野・羽塩・糸沢地区のみ下記料金】

- ・大人600円 75歳以上400円  
小中学生・障がいのある方200円
- ・運行日: 平日のみ(土日・祝日・12月29日～1月3日は運休)
- ・運行区域図: 別途添付



### 事業・実施主体

- ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。(南会津町)
- ・各タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。(南会津町)
- ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。(南会津町)
- ・鉄道や路線バス、デマンド交通も含めた公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。(南会津町)
- ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。(南会津町)
- ・デマンド交通の出前講座を定期的に行い、利用の定着を図る。(南会津町)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

- ・荒海地域デマンドタクシー 3,402名 計画運行回数 1,215回
- ・長野地域デマンドタクシー 486名 計画運行回数 486回
- ・栗生沢地域デマンドタクシー 4,374名 計画運行回数 1,458回

#### 【効果】

- ・今まで乗合場所まで歩行することが困難で外出できなかった高齢者などが、ドアツードアによる運行により、気軽に外出ができるようになるため利用促進が期待される。また、予約制のため、利用者がいる際のみの運行となり経費削減も見込まれる。

※記入する際、枠の大きさの変更及び頁追加のうえ作成することも可能とします。

## 基礎データ

合併状況: 平成18年3月に4町村が合併  
人口: 13,383人(令和6年12月1日現在)  
面積: 886.47平方キロメートル  
高齢化率: 43.2%(令和6年12月1日現在)  
会議開催数: 会議6回開催(令和5年10月～令和6年9月)

## 前回の評価結果

### 【達成状況(結果)】

- ・荒海地域デマンドタクシー 3,254名(達成率121.7%) 実績運行回数 1,205回(運行割合124.0%)
- ・長野地域デマンドタクシー 400名(達成率27.4%) 実績運行回数 297回(運行割合40.7%)
- ・栗生沢地域デマンドタクシー 3,900名(達成率76.4%) 実績運行回数 1,458回(運行割合100%)

### 【評価】

- ・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価③前回評価結果のとおり
- ・長野地域について、目標値を大幅に下回っており、自己評価に記載のあるとおり、目標値の再検討が必要と考えられます。併せて朝の通院等、利用者のニーズを改めて把握し、地域のニーズに対応した運行となるよう見直しが図られることを期待します。(運輸局)
- ・栗生沢地域について、目標が達成されなかった原因について分析を行い、当該分析に対応した今後のさらなる改善策の検討・実施・検証を行っていく必要があります。併せて、自己評価にあるデマンド化を含め、利用者のニーズを改めて把握し、地域のニーズに対応した運行となるよう見直しが図られることを期待します。(運輸局)
- ・地区のサロン訪問等の利用促進等については、地域の実情を踏まえ、十分な感染対策のもと実施を継続することで、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進が図られることを期待します。(運輸局)

## 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

- ・昨年度に引き続き、リピーターの方の口コミにより、新規利用客も徐々に増えてきた。電話予約についても定着している様子が伺える。今年度は、デマンドタクシーの説明会等は行うことができませんでしたが、公共交通マップを作成し、周知に力を入れることができた。運行事業者とも定期的な話し合いの場を設け、意見交換をし、デマンドタクシーのさらなる利便性の向上に努めた。その結果、令和5年8月より地区ごとにおおよその迎え時間を設定し、利用者の不安と事業者の事務軽減を図ることができた。

#### 【実績】

- ・荒海地域デマンドタクシー 3,701名(達成率108.8%) 実績運行回数 1,259回(運行割合103.6%)
- ・長野地域デマンドタクシー 498名(達成率102.5%) 実績運行回数 347回(運行割合71.4%)
- ・栗生沢地域デマンドタクシー 3,951名(達成率90.3%) 実績運行回数 1,458回(運行割合100%)

#### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

## 事業の今後の改善点

- ・主な、利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布や、高齢者の集まるサロンで詳しい利用方法の説明を行う。
- ・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。
- ・利用者の声や、事業者の声を収集し、より利用しやすい交通手段になるよう、時間・本数・指定場所を検討する。

# 南会津町地域公共交通会議

令和4年4月1日事業開始  
(館岩地域内・館岩田島地域間)

事業名：令和6年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難さなどを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

### 確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】 館岩地域デマンドタクシー

- ・運行事業者：会津交通株式会社
- ・系統数：2系統(館岩地域内、館岩田島地域間)
- ・運賃(館岩地域内) 大人300円 75歳以上200円  
小中学生・障がいのある方100円  
(館岩田島地域間：乗車区間により異なる)  
大人900～1,500円 75歳以上600～1,000円  
小中学生・障がいのある方300～500円
- ・運行日：平日のみ(土日・祝日・12月29日～1月3日は運休)  
※ただし、館岩田島地域間のみ土曜日も運行
- ・運行区域図：別途添付



### 事業・実施主体

- ・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。(南会津町)
- ・タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。(南会津町)
- ・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。(南会津町)
- ・鉄道や路線バス、デマンド交通も含めた公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。(南会津町)
- ・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。(南会津町)
- ・デマンド交通の出前講座を定期的に行い、利用の定着を図る。(南会津町)

### 定量的な目標・効果

#### 【目標】

- ・館岩地域内 972名 計画運行回数 729回
- ・館岩田島地域間 2,344名 計画運行回数 879回

#### 【効果】

- ・路線バスの減便、一部区間廃止に伴う住民生活交通の足を確保するため、ドアツードアのデマンド型で運行を行うことにより、路線バスでカバーしきれない部分をカバーすることができる。さらに鉄道との接続により、館岩地域内のペンションなどに来る首都圏の観光客の利用も期待できる。

### 基礎データ

合併状況：平成18年3月に4町村が合併  
人 口：13,383人(令和6年12月1日現在)  
面 積：886.47平方キロメートル  
高齢化率：43.2%(令和6年12月1日現在)  
会議開催数：会議6回開催(令和5年10月～令和6年9月)

### 前回の評価結果

#### 【達成状況(結果)】

- ・館岩地域内 469名 (達成率34.7%) 実績運行回数 261回 (運行割合53.0%)
- ・館岩田島地域間 1,134名 (達成率85.1%) 実績運行回数 451回 (運行割合101.6%)

#### 【評価】

- ・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価③前回評価結果のとおり
- ・館岩地域内について、目標値を大幅に下回っており、目標値は適切であるか再検討が必要と考えられます。併せて、時間帯によって利用状況に大きくばらつきがあると思われることから、利用者のニーズを改めて把握し、地域のニーズに対応した運行となるよう見直しが図られることを期待します。(運輸局)
- ・地区のサロン訪問等の利用促進等については、地域の実情を踏まえ、十分な感染対策のもと実施を継続することで、新規需要の掘り起こしやさらなる利用促進が図られることを期待します。(運輸局)

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

#### 【実施状況等】

- ・各地区、地域協議会、区長会等でデマンドタクシーの利用方法の説明会を合計6回実施し、周知徹底を図った。さらに、デマンドタクシー利用方法という動画を運行事業者協力の元作成し、説明会で上映するなど高齢者にもわかりやすい利用方法説明を実施できた。また、動画については町の公式YouTubeでも公開しており、館岩地域ではない地域でも活用できると期待している。

#### 【実績】

- ・館岩地域内 997名 (達成率102.6%) 実績運行回数 575回 (運行割合78.9%)
- ・館岩田島地域間 2,668名 (達成率113.8%) 実績運行回数 974回 (運行割合110.8%)

#### ※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

- ・主な、利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布や、高齢者の集まるサロンで詳しい利用方法の説明を行う。
- ・利用者の声や、事業者の声を収集し、より利用しやすい交通手段になるよう、時間・本数・指定場所を検討する。
- ・デマンドタクシー利用方法の動画を活用し、わかりやすい周知を徹底する。
- ・年間を通して都市部から訪れる観光客にも対応できるよう、ホームページ等での周知や、観光施設等との連携も図っていく。

# 南会津町地域公共交通会議

令和5年4月1日事業開始  
(桧沢地域)

事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統

## 生活交通確保維持改善計画

### 目的・必要性

・高齢化による乗合場所への歩行の困難などを解消するため、ドアツードアの通院や買い物のニーズに配慮した移動手段の充実を図る。

### 確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】 桧沢地域デマンドタクシー

・運行事業者: 会津交通株式会社、田島タクシー有限会社、有限会社祇園タクシー

・系統数: 1系統

・運賃 (桧沢地域内) 大人300円 75歳以上200円

小中学生・障がいのある方100円

(針生地域のみ) 大人600円 75歳以上400円

小中学生・障がいのある方200円

・運行日: 平日のみ(土日・祝日・12月29日～1月3日は運休)

・運行区域図: 別途添付



### 事業・実施主体

・まちのお知らせ及び広報みなみあいづへ利用の仕方や例を掲載し、便利さをアピールすることにより、利用促進につなげる。(南会津町)

・タクシー業者車両及び各乗降場所へチラシを設置し町民への周知を図る。(南会津町)

・乗降場所について、商業・医療施設及び公共施設を中心に設定し、実態に応じて随時見直ししていく。(南会津町)

・鉄道や路線バス、デマンド交通も含めた公共交通のネットワークが一目で分かるマップの作成・町内全戸配布。(南会津町)

・デマンド交通が外から見ても認識しやすいように車両マグネットを作成する。(南会津町)

・デマンド交通の出前講座を定期的に行い、利用の定着を図る。(南会津町)

### 定量的な目標・効果

【目標】

・桧沢地域デマンドタクシー 729名 計画運行回数 486回

【効果】

・今まで乗合場所まで歩行することが困難で外出できなかった高齢者などが、ドアツードアによる運行により、気軽に外出ができるようになるため利用促進が期待される。また、予約制のため、利用者がいる際のみの運行となり経費削減も見込まれる。

### 基礎データ

合併状況: 平成18年3月に4町村が合併

人 口: 13,383人(令和6年12月1日現在)

面 積: 886.47平方キロメートル

高齢化率: 43.2%(令和6年12月1日現在)

会議開催数: 会議6回開催(令和5年10月～令和6年9月)

### 前回の評価結果

【達成状況(結果)】

・令和5年度計画新規事業の為、達成状況(結果)なし。

【評価】

・令和5年度計画新規事業の為、評価なし。

### 評価項目

### 実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

・実証運行時から地区の区長の協力により、周知や利用方法についてうまく定着していたように感じる。

・地域内移動も可能なことから、自宅から地区の公民館までの利用なども見られるようになってきた。

・各地域のデマンドタクシーはもちろん、鉄道、路線バス、近隣自治体の公共交通の内容を記載した公共交通マップを作成し、町民への周知に活用した。

【実績】

・桧沢地域デマンドタクシー 874名 (達成率119.9%) 実績運行回数 545回 (運行割合112.1%)

※評価の判定基準

・A ⇒ 目標達成100%以上

・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満

・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

### 事業の今後の改善点

・主な、利用者である高齢者への周知を徹底するため、定期的に回覧板でのチラシの配布や、高齢者の集まるサロンで詳しい利用方法の説明を行う。

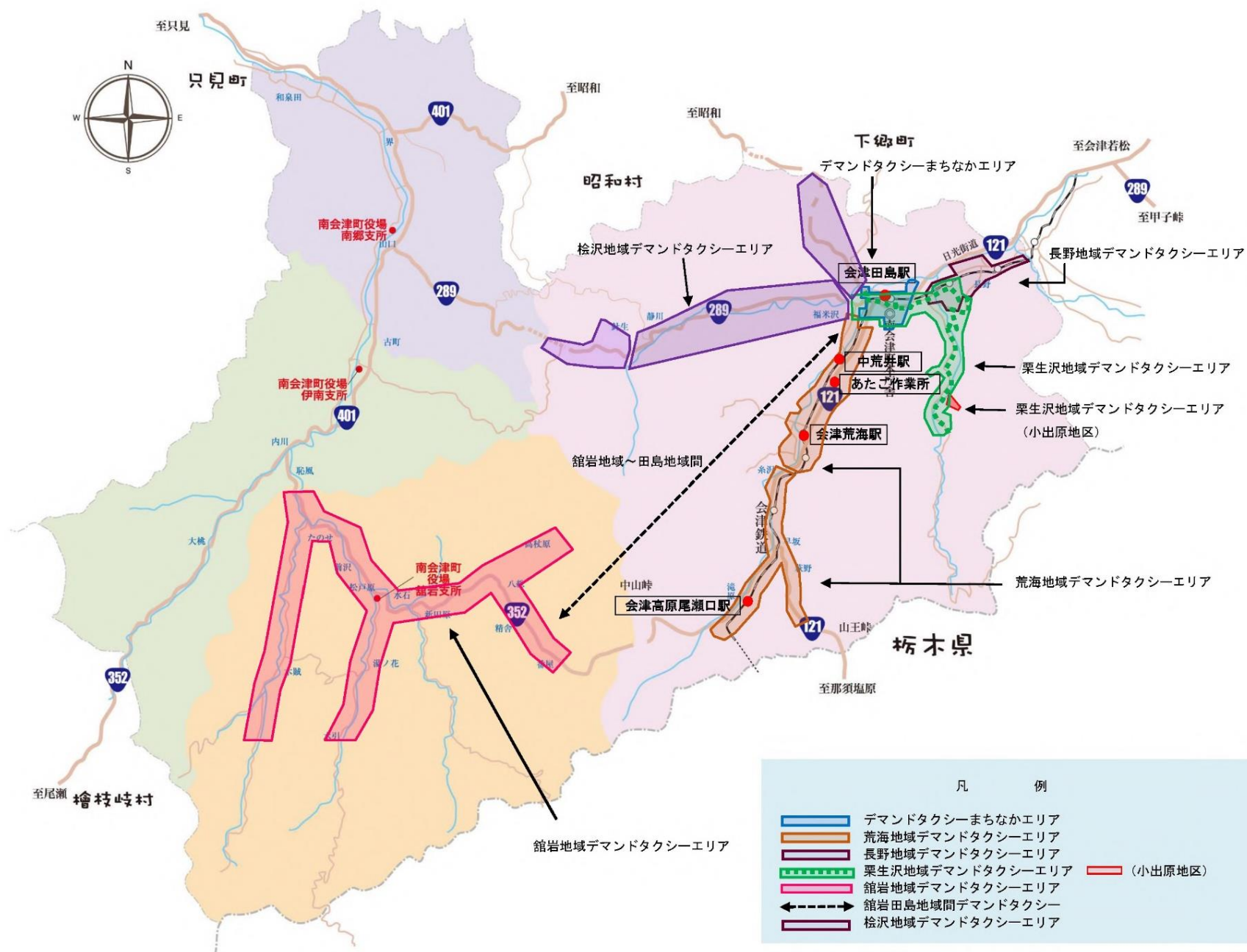
・作成済みの公共交通マップも活用しつつ、利用方法をまとめた動画を作成するなど、わかりやすい周知を目指す。

・利用者の声や、事業者の声を収集し、より利用しやすい交通手段になるよう、時間・本数・指定場所を検討する。



# 南会津町地域公共交通会議

荒海地域・長野地域・栗生沢地域・館岩地域内・館岩田島地域間・桧沢地域デマンドタクシー運行区域図





# 南会津町地域公共交通会議

## 荒海地域・長野地域・栗生沢地域デマンドタクシー運行時刻表

### 【荒海地域デマンドタクシー】

往路の便 **自宅**発→指定場所行： ① **8：00** ② **10：30** ③ **14：00**  
（滝原→萩野→羽塩→糸沢→古今→藤生→関本→川島→中荒井→永田の順番で自宅へお迎えに行きます）  
復路の便 指定場所発→**自宅**行： ① **11：30** ② **13：00** ③ **16：00**  
（永田→中荒井→川島→関本→藤生→古今→糸沢→羽塩→萩野→滝原の順番で自宅へお送りします）  
※出発時間**30分前**までにご連絡ください。  
ただし、**8：00**の便については、**前日17：00**までにご連絡ください。

### 【長野地域デマンドタクシー】

往路の便 **自宅**発→指定場所行： ① **10：00** ② **13：30**（長野→田部原の順番で自宅へお迎えに行きます）  
復路の便 指定場所発→**自宅**行： ① **12：00** ② **16：00**（田部原→長野の順番で自宅へお送りします）  
※出発時間**30分前**までにご連絡ください。



### （デマンドタクシー指定場所）

- ①県立南会津病院 ②あべクリニック ③南会津合同庁舎 ④馬場医院 ⑤ヨークベニマル田島店 ⑥南会津町役場 ⑦会津信用金庫
  - ⑧旧長谷川医院 ⑨会津田島駅 ⑩田島郵便局 ⑪東邦銀行 ⑫高橋医院 ⑬東北労働金庫 ⑭JA会津よつば田島店 ⑮きむらクリニック ⑯大東銀行
  - ⑰ダイユーエイト ⑱リオンドール田島バイパス店 ⑲御蔵入交流館 ⑳まちの駅南会津ふるさと物産館 ㉑リオンドール田島店 ㉒コメリ
- （R3.10.1～追加）
- ㉓なかむら歯科医院 ㉔むろい歯科医院 ㉕押部歯科医院 ㉖稲富歯科医院 ㉗西町郵便局
  - ㉘特別養護老人ホーム優雅 ㉙特別養護老人ホーム田島 ㉚グループホーム花 ㉛介護付有料老人ホーム輝

※指定場所以外での乗降はできませんのでご注意ください。

### 【栗生沢地域デマンドタクシー】小出原地区のみ電話で予約があった場合自宅へお迎えにあがります

往路の便 **小出原（自宅）**発→南会津病院行： ① **7：20** ② **9：20** ③ **12：10**  
復路の便 南会津病院発→**小出原（自宅）**行： ① **11：30** ② **14：00** ③ **16：00**  
※出発時間**30分前**までにご連絡ください。  
ただし、**7：20**の便については、**前日17：00**までにご連絡ください。

### （運行経路）

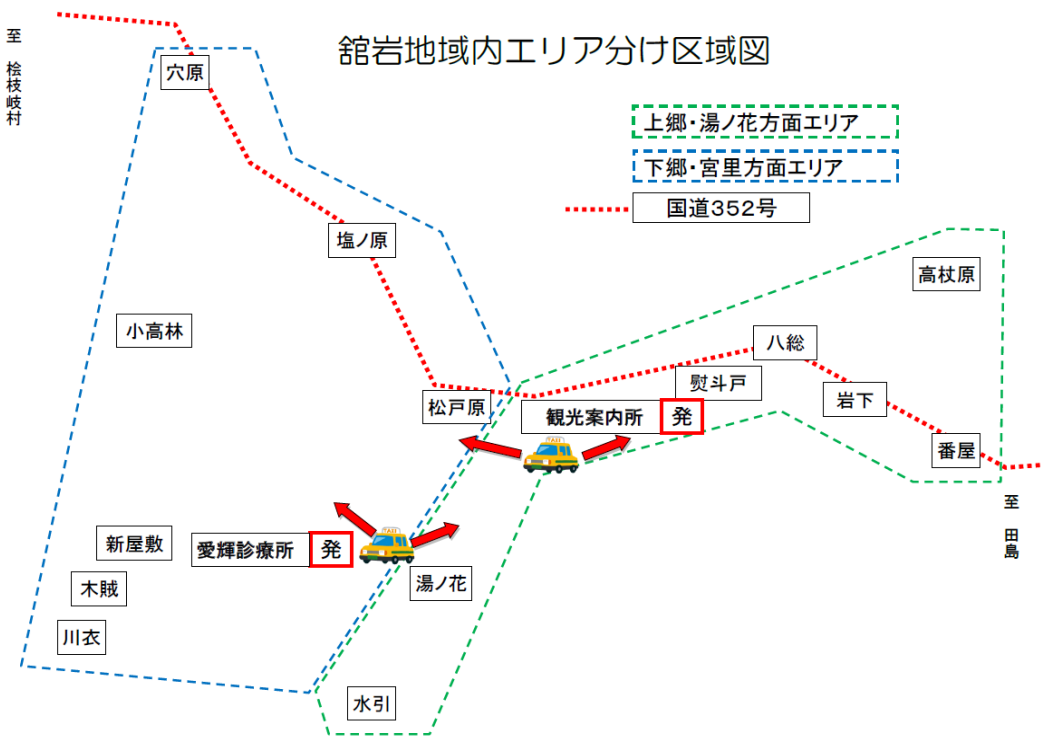
往路 小出原（自宅）発→栗生沢→田無沢→水無→上山根→田部→田部原住宅→田島高校前  
→東荒井（リオンドール付近の県道）→東町（まるゆ駐車場付近）→中町（高橋病院付近）  
→田島駅前→ヨークベニマル前→南会津病院着  
復路 南会津病院発→ヨークベニマル前→田島駅前→中町（高橋病院付近）→東町（まるゆ駐車場付近）  
→東荒井（リオンドール付近の県道）→田島高校前→田部原住宅→田部→上山根→水無  
→田無沢→栗生沢→小出原（自宅）着

| 南会津病院 行き             |      |       |       | 栗生沢 行き               |       |       |       |
|----------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| 小出原 発                | 7:20 | 9:20  | 12:10 | 南会津病院 発              | 11:30 | 14:00 | 16:00 |
| 栗生沢                  | 7:30 | 9:30  | 12:00 | ヨークベニマル前             | 11:35 | 14:05 | 16:05 |
| 田無沢                  | 7:35 | 9:35  | 12:15 | 田島駅前                 | 11:36 | 14:06 | 16:06 |
| 水無                   | 7:38 | 9:38  | 12:18 | 中町<br>（高橋病院付近）       | 11:40 | 14:10 | 16:10 |
| 上山根                  | 7:40 | 9:40  | 12:20 | 東町<br>（まるゆ駐車場付近）     | 11:41 | 14:11 | 16:11 |
| 田部                   | 7:42 | 9:42  | 12:22 | 東荒井<br>（リオンドール付近の県道） | 11:42 | 14:12 | 16:12 |
| 田部原住宅                | 7:44 | 9:44  | 12:24 | 田島高校前                | 11:44 | 14:14 | 16:14 |
| 田島高校前                | 7:46 | 9:46  | 12:26 | 田部原住宅                | 11:46 | 14:16 | 16:16 |
| 東荒井<br>（リオンドール付近の県道） | 7:48 | 9:48  | 12:28 | 田部                   | 11:48 | 14:18 | 16:18 |
| 東町<br>（まるゆ駐車場付近）     | 7:49 | 9:49  | 12:29 | 上山根                  | 11:50 | 14:20 | 16:20 |
| 中町<br>（高橋病院付近）       | 7:50 | 9:50  | 12:30 | 水無                   | 11:52 | 14:22 | 16:22 |
| 田島駅前                 | 7:54 | 9:54  | 12:34 | 田無沢                  | 11:55 | 14:25 | 16:25 |
| ヨークベニマル前             | 7:55 | 9:55  | 12:35 | 栗生沢                  | 12:00 | 14:30 | 16:30 |
| 南会津病院 着              | 8:00 | 10:00 | 12:40 | 小出原 着                | 12:10 | 14:40 | 16:40 |

# 南会津町地域公共交通会議

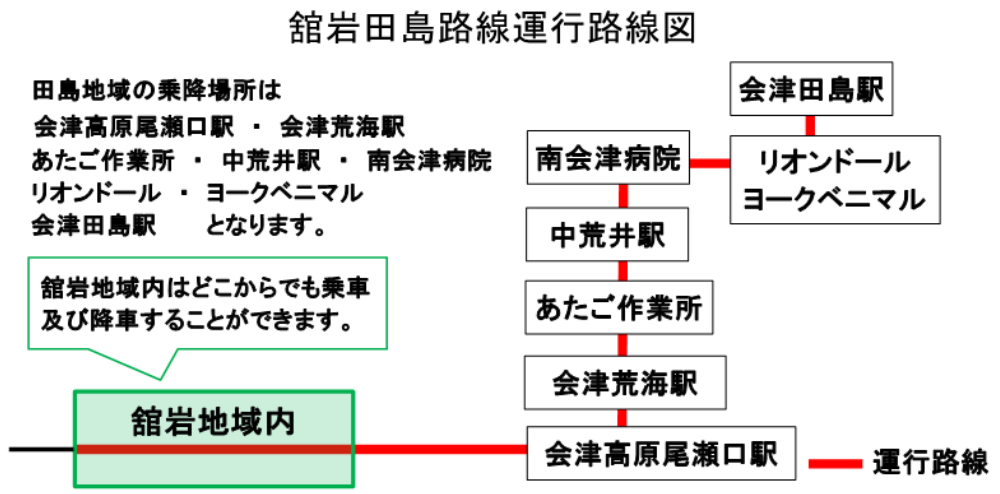
## 館岩地域デマンドタクシー運行時刻表

- 【館岩地域内】
- ※館岩地域内はどこでも乗り降りすることができます  
地域内全域を予約状況によって2つのエリアへ分けてお迎えに行きます
- 1. 上郷・湯ノ花方面エリア  
(上郷方面・湯ノ花方面・水引方面・愛輝診療所)
  - 2. 下郷・宮里方面エリア  
(下郷方面・宮里方面・愛輝診療所)
- (利用時間)
- 館岩観光案内所発 ①8:30 ②13:30
  - 愛輝診療所発 ①11:00 ②12:00



- 【館岩田島地域内】 (館岩地域全域⇄田島地域)
- ※土曜日も運行  
(利用時間)
- 館岩地域内発 ①7:00 ②11:00
- 鉄道乗り継ぎ
- (浅草行き) 会津高原尾瀬口駅 ①8:25発 ②13:21発
  - (会津若松行き) 会津田島駅 ①9:45発 ②12:56発
- 会津田島駅発 ①13:30 ②16:30
- 鉄道乗り継ぎ
- (会津若松から) 会津田島駅 ①12:35着 ②16:11着
  - (浅草方面から) 会津高原尾瀬口駅 ①12:20着 ②15:50着

※田島地域内では決められた場所でしか乗り降りできません



# 南会津町地域公共交通会議

## 桧沢地域デマンドタクシー運行時刻表

### 利 用 方 法

①電話で予約する：**0241-62-5052**

(受付時間)

出発時間の**30分前**までに**(1)～(3)**をお伝えください

※同乗者がいる場合は利用人数もお伝えください

**(1)「乗車する時間」※自宅出発時間はあくまでも目安です**

自宅発まちなか指定場所行 ①9:00 ②12:30

(針生から順番に自宅にお迎えにあがります)

まちなか指定場所発自宅行 ①12:00 ②15:00

(下塩江から順番に自宅へお送りします)

※高野地区のみ、高野⇄まちなか指定場所又は桧沢地域内

**(2)「乗車する場所(自宅またはまちなか指定場所)」**

**(3)「目的地(まちなか指定場所または自宅)」**

②自宅前またはまちなか指定場所でお待ちください

※桧沢地域内は自由に乗降可能です

③お支払：現金又は運転免許証自主返納支援事業共通利用券  
でお支払ください

### まちなか指定場所

- ①県立南会津病院
- ②あベククリニック
- ③南会津合同庁舎
- ④馬場医院
- ⑤ヨークベニマル田島店
- ⑥南会津町役場
- ⑦会津信用金庫
- ⑧旧長谷川医院
- ⑨会津田島駅
- ⑩田島郵便局
- ⑪東邦銀行
- ⑫高橋医院
- ⑬東北労働金庫
- ⑭J A会津よつば田島店
- ⑮きむらクリニック
- ⑯大東銀行
- ⑰ダイユーエイト
- ⑱リオンドール田島バイパス店
- ⑲御蔵入交流館
- ⑳まちの駅南会津ふるさと物産館

- ㉑リオンドール田島店
- ㉒コメリ
- ㉓なかむら歯科医院
- ㉔むろい歯科医院
- ㉕押部歯科医院
- ㉖稲富歯科医院
- ㉗西町郵便局
- ㉘特別養護老人ホーム優雅
- ㉙特別養護老人ホーム田島
- ㉚グループホーム花
- ㉛介護付有料老人ホーム輝

**※指定場所以外での乗降は  
できません**

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年12月25日

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名:                       | 南会津町地域公共交通会議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 評価対象事業名:                    | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>南会津町は、過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法に該当する過疎地域であり、人口:13,383人(令和6年12月1日現在)、面積:886.47平方キロメートルである。</p> <p>少子高齢化が進む中山間地域であり、平成18年3月の町村合併に伴い広域的な公共交通の体系が必要となり、交通不便地域の解消に取り組んでいる。特に高齢者にとって、距離のあるバス停までのアクセスの不便さを解消し、買い物や通院などの利用ニーズに配慮した移動手段の充実を図るため、荒海地域・長野地域・栗生沢地域の一部、館岩地域内、館岩田島地域間、桧沢地域の6地域エリアにおいてドアツードアの区域型デマンド運行により、日常生活に必要な移動手段の確保を図っている。</p> |





2025.1月～3月

## 会津高原尾瀬口駅 ↔ たかつえスキー場路線バス運行のご案内

いつも会津バスをご利用頂きましてありがとうございます。

会津バスではスキーシーズンの土・日を中心に、会津高原尾瀬口駅～たかつえスキー場間の路線バスを下記の通り運行いたします。

スキー場に6時間滞在でき日帰りも可能となっておりますので、どうぞご利用ください。

| (指定日運行) 会津高原尾瀬口駅～たかつえスキー場                                            |               |               |                   |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| 会津高原<br>尾瀬口駅<br>発                                                    | たかつえスキー場<br>着 | たかつえスキー場<br>発 | 会津高原<br>尾瀬口駅<br>着 |
| 運賃 →                                                                 | 880円          | 運賃 →          | 880円              |
| 9.40                                                                 | 10.10         | 16.42         | 17.15             |
| ＜バス運行日＞                                                              |               |               |                   |
| 1月：2日(木)、3日(金)、4日(土)、5日(日)、11日(土)、12日(日)、18日(土)、19日(日)、25日(土)、26日(日) |               |               |                   |
| 2月：1日(土)、2日(日)、8日(土)、9日(日)、15日(土)、16日(日)、22日(土)、23日(日)               |               |               |                   |
| 3月：1日(土)、2日(日)、8日(土)、9日(日)                                           |               |               |                   |

運行のお問い合わせは・・・会津バス田島営業所 TEL0241-62-0134

# お知らせ

## 年末年始・冬季の臨時列車について

会津鉄道では、臨時列車を下記の通り運転いたします。

### 記

#### ●土・休日運休列車の運転

##### 1. 運転日

令和6年12月28日(土)～31日(火)

令和7年1月1日(祝・水)～5日(日)

1月11日(土)～13日(祝・月)

2月8日(土)、22日(土)～24日(祝・月)

##### 2. 行先・時刻

| 列車名           | 発駅   | 発時刻   | 着駅   | 着時刻   |
|---------------|------|-------|------|-------|
| 9318D<br>(普通) | 会津田島 | 15:38 | 会津若松 | 16:53 |
| 9319D<br>(普通) | 会津若松 | 17:09 | 会津田島 | 18:19 |

※停車駅・停車駅時刻は、通常運行日と同様

#### ●AIZUマウントエクスプレス号のJR東日本「喜多方駅」延長運転

##### 運転日(令和6年12月、令和7年1・2月分)

令和6年12月21日(土)・22日(日)

26日(木)・27日(金)

令和7年1月4日(土)・5日(日)・11日(土)・12日(日)

令和7年2月1日(土)・2日(日)・8日(土)・9日(日)



(会津鉄道ホームページ)



# お知らせ

一部の列車が時刻変更となります。  
ご利用のお客さまは、ご注意ください

## 1. 実施日

令和6年12月28日(土)～31日(火)

令和7年1月2日(木)～5日(日)

## 2. 列車・変更時刻

### 【会津若松・会津田島間】

| 普通 会津田島(2311D) |     |                |       | 普通 会津若松(2312D) |     |       |       |
|----------------|-----|----------------|-------|----------------|-----|-------|-------|
|                |     | 変更時刻           | 通常時刻  |                |     | 変更時刻  | 通常時刻  |
| 会津若松           | (発) | 湯野上温泉到着までは通常時刻 | 12:50 | 会津田島           | (発) | 13:03 | 12:56 |
| 七日町            | (発) |                | 12:53 | 田島高校前          | (発) | 13:07 | 13:00 |
| 西若松            | (発) |                | 12:57 | 会津長野           | (発) | 13:10 | 13:03 |
| 南若松            | (発) |                | 13:00 | 養鱒公園           | (発) | 13:13 | 13:06 |
| 門田             | (発) |                | 13:07 | ふるさと公園         | (発) | 13:17 | 13:10 |
| あまや            | (発) |                | 13:10 | 会津下郷           | (発) | 13:19 | 13:12 |
| 芦ノ牧温泉          | (発) |                | 13:14 | 弥五島            | (発) | 13:24 | 13:17 |
| 大川ダム公園         | (発) |                | 13:21 | 塔のへつり          | (発) | 13:27 | 13:20 |
| 芦ノ牧温泉南         | (発) |                | 13:24 | 湯野上温泉          | (発) | 13:32 | 13:29 |
| 湯野上温泉          | (発) | 13:32          | 13:29 | 芦ノ牧温泉南         | (発) | 13:38 | 13:35 |
| 塔のへつり          | (発) | 13:38          | 13:35 | 大川ダム公園         | (発) | 13:40 | 13:37 |
| 弥五島            | (発) | 13:41          | 13:38 | 芦ノ牧温泉          | (発) | 13:47 | 13:44 |
| 会津下郷           | (発) | 13:45          | 13:42 | あまや            | (発) | 13:51 | 13:48 |
| ふるさと公園         | (発) | 13:48          | 13:45 | 門田             | (発) | 13:55 | 13:52 |
| 養鱒公園           | (発) | 13:52          | 13:49 | 南若松            | (発) | 13:58 | 13:55 |
| 会津長野           | (発) | 13:55          | 13:52 | 西若松            | (発) | 14:03 | 14:00 |
| 田島高校前          | (発) | 13:58          | 13:55 | 七日町            | (発) | 14:07 | 14:04 |
| 会津田島           | (着) | 14:02          | 13:59 | 会津若松           | (着) | 14:10 | 14:07 |

### 【会津田島・会津高原尾瀬口間】

| 普通 会津高原尾瀬口(2109D) |     |               |       | 普通 会津田島(522D) |     |       |       |
|-------------------|-----|---------------|-------|---------------|-----|-------|-------|
|                   |     | 変更時刻          | 通常時刻  |               |     | 変更時刻  | 通常時刻  |
| 会津田島              | (発) | 会津荒海到着までは通常時刻 | 12:40 | 会津高原尾瀬口       | (発) | 16:48 | 16:44 |
| 中荒井               | (発) |               | 12:46 | 七ヶ岳登山口        | (発) | 16:53 | 16:49 |
| 会津荒海              | (発) | 12:53         | 12:50 | 会津山村道場        | (発) | 16:57 | 16:53 |
| 会津山村道場            | (発) | 12:55         | 12:52 | 会津荒海          | (発) | 16:59 | 16:55 |
| 七ヶ岳登山口            | (発) | 12:59         | 12:56 | 中荒井           | (発) | 17:03 | 17:00 |
| 会津高原尾瀬口           | (着) | 13:05         | 13:02 | 会津田島          | (着) | 17:08 | 17:05 |



# お知らせ

## 東武鉄道634型(通称:スカイツリートレイン) 車両で”臨時特急”を運転します

### 1. 運 転 日

令和6年12月28日(土)~31日(火)

令和7年1月2日(木)~5日(日)



### 2. 列車種別

**特 急** (全車両座席指定)

### 3. 運転区間

【会津方面】春日部・会津田島 間

【浅草方面】会津田島・浅草間

### 4. 停車駅時刻

【会津田島・会津若松方面】

スカイツリートレイン81号

|                  |       |
|------------------|-------|
| 春日部 (始発)         | 9:57  |
| 栃木 (発)           | 10:48 |
| 新鹿沼 (発)          | 11:09 |
| 下今市 (発)          | 11:29 |
| 鬼怒川温泉 (発)        | 11:58 |
| 鬼怒川公園 (発)        | 12:02 |
| 新藤原 (発)          | 12:08 |
| 川治湯元 (発)         | 12:16 |
| 湯西川温泉 (発)        | 12:21 |
| 上三依塩原温泉口 (発)     | 12:33 |
| 会津高原尾瀬口 (発)      | 12:44 |
| 会津田島 (着)         | 13:00 |
| のりかえ             |       |
| 12:56(発)を時刻変更します |       |
| 会津田島 (発)         | 13:03 |
| 会津若松 (着)         | 14:10 |

(接続列車)

【北千住・浅草方面】

スカイツリートレイン82号

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 会津若松 (発)        | 14:55 |
| 会津田島 (着)        | 16:11 |
| のりかえ            |       |
| 会津田島 (発)        | 16:28 |
| 会津高原尾瀬口 (発)     | 16:53 |
| 上三依塩原温泉口 (発)    | 17:03 |
| 湯西川温泉 (発)       | 17:18 |
| 川治湯元 (発)        | 17:23 |
| 新藤原 (発)         | 17:32 |
| 鬼怒川公園 (発)       | 17:36 |
| 鬼怒川温泉 (発)       | 17:46 |
| 下今市 (発)         | 18:08 |
| 新鹿沼 (発)         | 18:27 |
| 栃木 (発)          | 18:45 |
| 春日部 (発)         | 19:36 |
| 北千住 (発)         | 20:03 |
| とうきょうスカイツリー (発) | 20:12 |
| 浅草 (着)          | 20:15 |

(接続列車)

### 5. ご利用方法

ご乗車には、乗車券の他に「**特急券**」が必要となります。

乗車日の1ヶ月前から会津鉄道有人駅で発売します。



# お知らせ

## 「お座トロ展望車両」で臨時列車を運転します

### 1. 運 転 日

令和7年1月3日（金）～5日（日）

### 2. 列車種別

トロッコ（全席座席指定）

すべての車両で窓が設置されています



### 3. 停車駅時刻

#### 【会津若松行・風号】

|          |       |
|----------|-------|
| 会津田島（発）  | 11:58 |
| 会津下郷（発）  | 12:18 |
| 塔のへつり（発） | 12:27 |
| 湯野上温泉（発） | 12:36 |
| 芦ノ牧温泉（発） | 12:58 |
| 西若松（発）   | 13:17 |
| 七日町（発）   | 13:21 |
| 会津若松（着）  | 13:24 |

#### 【会津田島行・星号】

|          |       |
|----------|-------|
| 会津若松（発）  | 13:34 |
| 七日町（発）   | 13:37 |
| 西若松（発）   | 13:41 |
| 芦ノ牧温泉（発） | 14:04 |
| 湯野上温泉（発） | 14:25 |
| 塔のへつり（発） | 14:33 |
| 会津下郷（発）  | 14:40 |
| 会津田島（着）  | 14:57 |

### 4. ご利用方法

ご乗車には、乗車券の他に「**座席指定券**」が必要となります。

（座席指定区間は、西若松から会津田島間となります。JR線内は自由席）

大人 400円 （税込）

小児 200円 （税込）



（会津鉄道ホームページ）

#### ①会津鉄道ホームページより

「お座トロ展望列車・座席指定予約サイト」からご予約ください。

●ご予約は、乗車日の1ヶ月前から

#### ②ご乗車前に、会津鉄道有人駅または、車掌に予約画面を提示いただき、座席指定券をお求めください。