

令和	6	年度
総合振興計画の位置づけ		
目標の柱	3	快適で充実した生活が送れる魅力ある生活基盤づくり
施策	11	市民みんなにやさしい交通
主な取組	1	利用しやすい交通網の整備

個別指標の達成状況と今後の方向性		
①	目標どおり推移	伊南地域で自家用有償旅客運送が開始され、ほぼ町内全域でデマンドタクシーが運行されているため、運行エリア数の増加は見込めない。一方で、比較的利用者が少ない路線の統合・再編が喫緊の課題であるとともに、観光客の利用も想定したAIオンデマンド運行の導入を検討していく。
②		

主な取組を構成する事務事業

(単位:千円)

枝番号	事務事業名	主要事業	事務事業の概要					令和6年度		令和7年度	
			担当課	対象	目的	手段	実施内容・成果	当初予算額	決算額	当初予算額	
1	公共交通対策事業一般	事務費	公共交通機関の安定的な運行を確保	利用促進事業の展開と、利便性向上への合意形成	町公共交通対策協議会の事業運営と、町地域公共交通会議を通じた関係者との協議・合意形成に努めた。			948	932	960	
	総合政策課										
	地域振興係										
2	地域乗合タクシー運行事業	町民	町民の移動手段の確保	運行委託料を支出	乗合タクシー 1路線 10,935,870円 デマンドタクシー 6路線 36,762,874円 (年間乗車人数16,527人)			45,109	47,699	52,962	
	総合政策課										
	地域振興係										
3	バス運行支援対策事業	町民	生活バス路線の維持	運行経費の損失額を補助	補助金を交付し、対象2路線の運行経費の損失額を支援した。 山口・内川線 23,969,651円 檜枝岐線 13,722,500円			39,723	37,692	10,867	
	総合政策課										
	地域振興係										
4	自家用有償旅客運送事業(伊南)	町民	町民の移動手段の確保	運行経費を支出	デマンドタクシー 1路線 203,552円 (10/1~3/31乗車人数270人)			0	204	655	
	伊南総合支所振興課										
	企画観光係										
5											
6											
7											
8											
9											
10											
事務事業合計								85,780	86,527	65,444	