

令和	6	年度
総合振興計画の位置づけ		
目標の柱	3	快適で充実した生活が送れる魅力ある生活基盤づくり
施策	11	町民みんなにやさしい交通
主な取組	1	利用しやすい交通網の整備
主な取組の概要		
取組の対象	町民、公共交通運行事業者	
取組の意図	利便性の高い公共交通体系の確立	

主な取組の個別指標	単位	現状値					中間値					目標値	
		R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12		
①デマンドタクシーエリア数	か所	5	5	6	7		8					10	

個別指標の達成状況と今後の方向性

①	目標どおり推移	伊南地域で自家用有償旅客運送が開始され、ほぼ町内全域でデマンドタクシーが運行されているため、運行エリア数の増加は見込めない。 一方で、比較的用户者が少ない路線の統合・再編が喫緊の課題であるとともに、観光客の利用も想定したAIオンデマンド運行の導入を検討していく。
②		

主な取組を構成する事務事業

(単位:千円)

枝番号	事務事業名	主要事業	事務事業の概要				令和6年度		令和7年度
	担当課		対象	目的	手段	実施内容・成果	当初 予算額	決算額	当初 予算額
	担当係								
1	公共交通対策事務一般		事務費	公共交通機関の安定的な運行を確保	利用促進事業の展開と、利便性向上への合意形成	町公共交通対策協議会の事業運営と、町地域公共交通会議を通じた関係者との協議・合意形成に努めた。	948	932	960
	総合政策課								
	地域振興係								
2	地域乗合タクシー運行事業		町民	町民の移動手段の確保	運行委託料を支出	乗合タクシー 1路線 10,935,870円 デマンドタクシー 6路線 36,762,874円 (年間乗車人数16,527人)	45,109	47,699	52,962
	総合政策課								
	地域振興係								
3	バス運行支援対策事業		町民	生活バス路線の維持	運行経費の損失額を補助	補助金を交付し、対象2路線の運行経費の損失額を支援した。 山口・内川線 23,969,651円 檜枝岐線 13,722,500円	39,723	37,692	10,867
	総合政策課								
	地域振興係								
4	自家用有償旅客運送事業(伊南)		町民	町民の移動手段の確保	運行経費を支出	デマンドタクシー 1路線 203,552円 (10/1～3/31乗車人数270人)	0	204	655
	伊南総合支所振興課								
	企画観光係								
5									
6									
7									
8									
9									
10									
事務事業合計							85,780	86,527	65,444